



SPARCO SAFETY HARNESSSES CINTURONES DE SEGURIDAD CINTOS DE SEGURANÇA







• From cooperation of Sparco and Schroth come the new Hi-Tech harnesses, the new HANS compatible models, and the X-light, a proper technological jewel which, thanks to titanium buckle and others tricks reaches the unbelievable weight of 1440 grams. But, as someone told long ago, there's no progress until everyone can enjoy it, and so here are the innovations and technology ready to go same on clubman products. In details, we can find the professional extra light adjuster on a large range, as the high quality webbing. HANS compatible models can also count on perfect compatibility with collars themselves, developed an producted by Schroth, and distributed by Sparco.

• De la colaboración entre Sparco y Schroth nacen los nuevos cinturones Hi-Tech, los HANS compatibles y los X-Light, verdaderas joyas tecnológicas que gracias a las hebillas de titanio y otras soluciones de vanguardia alcanzan el increíble peso de 1440 gramos. Pero, como dice un lema famoso, no hay progreso hasta cuando todo el mundo no pueda gozar del mismo, por lo tanto he aquí las innovaciones y las nuevas tecnologías transferidas a toda la gama. En detalle, es posible encontrar el regulador profesional ultraligero en una notable cantidad de productos, así como la cinta de elevada calidad. Además, los modelos compatibles HANS pueden contar con la perfecta compatibilidad con el mismo collar, desarrollado y construido por Schroth, y distribuido por Sparco.

• Da cooperação entre a Sparco e a Schroth surgiram os novos bancos Hi-Tech, os novos modelos compatíveis com a linha HANS, e o X-light, uma verdadeira jóia tecnológica, que graças às fivelas de titânio e outras características alcança o incrível peso de 1440 gramas. Mas, como disse alguém há muito tempo atrás, não existe progresso até que todos possam usufruir dele, e assim aqui estão as inovações e a tecnologia prontas a serem incorporadas aos produtos clubman. Em detalhes, podemos encontrar o ajustador profissional extra leve em uma grande variedade, como as tiras de alta qualidade. Os modelos compatíveis com a linha HANS também podem contar com perfeita compatibilidade de forros, desenvolvidos e produzidos pela Schroth, e distribuídos pela Sparco.



Legend • Leyenda • História →

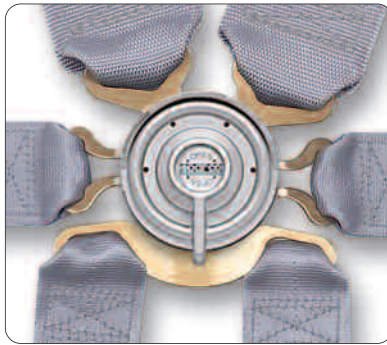
-  FIA-APPROVED
HOMOLOGADO FIA
HOMOLOGADA FIA
-  HANS COMPATIBLE DEVICE
COMPATIBLE CON SISTEMA HANS DEVICE
COMPATÍVEL COM HANS DEVICE
-  SPECIAL ALUMINIUM ADJUSTER
REGULADOR ESPECIAL DE ALUMINIO
REGULADORES ESPECIAIS EM ALUMINIO
-  4 POINTS
4 PUNTOS
4 PONTOS
-  6 POINTS
6 PUNTOS
6 PONTOS
-  SNAP-ON FIXING POINT
ENGANCHE TRASERO TIPO MOSQUETÓN
FIXAÇÃO COM MOSQUETÃ
-  REAR ROLL BAR ATTACHMENT
ENGANCHE TRASERO DE ROLL BAR
INSTALAÇÃO NA PARTE TRASEIRA DO ROLL BAR

048261NLR



- 3" lap and shoulder straps, 6 fastening points and centre fixing with professional buckle. They are adjustable on the shoulder straps with a very light adjusters for smooth, quick adjustment and perfect clamping.
- Special steel adjuster.
- Rear roll bar attachment.
- HANS compatible device

NEW
ALUMINIUM
BUCKLE
COVER



Titanium Titanio • Titânio



- Cinta abdominal y los tirantes de 3", 6 puntos de fijación y cierre central con hebilla profesional. Los tirantes se pueden ajustar con un ligero dispositivo regulador de aluminio, deslizante y rápido, capaz de bloquear perfectamente la cinta.
- Regulador especial de acero.
- Enganche trasero de roll bar.
- Compatible con sistema HANS Device

- Leve, durável e seguro com cinta de 3", 6 pontos e fixação central com sistema de engate e desengate rápido. O cinto é ajustável nas alças dos ombros com um regulador muito leve que permite um rápido e perfeito encaixe.
- Reguladores especiais em aço.
- Instalação na parte traseira do roll bar.
- Compatível com HANS device.

- New buckle with satin-finish aluminium cover. Longer release lever with a larger resting surface to facilitate activation.

- Nueva hebilla con cobertura de aluminio satinado. Palanca de desenganche más larga y con mayor superficie de apoyo para facilitar su accionamiento.

- Nova fivela com cobertura em alumínio acetinado. Alavanca para desenganchar mais longa e com maior superfície de apoio para facilitar o acionamento.



The lightest
El más ligero
O mais leve

Xlight



• Slip-Stop System belt to help prevent the brace from slipping off the surface of the Hans collar. The rubber inserts on the underside of the brace are shaped to compliment the inserts on the surface of the collar: the perfect interlock of the two pieces prevents the belt tape from moving and allows the collar to work perfectly in the event of an accident. New buckle with satin-finish aluminium cover. Longer release lever with a larger resting surface to facilitate activation.

-  04827ASRS
-  04827ASAZ
-  04827ASNR

04827AS



tate activation.

• Cinturón Slip-Sop System útil para evitar que el tirante deslice de la superficie del collar Hans. Las aplicaciones de goma en la superficie inferior del tirante tienen una silueta complementaria a las aplicaciones posicionadas en la superficie del collar: la perfecta unión de las dos piezas impide que la correa del cinturón se mueva y permite que el collar funcione perfectamente en caso de accidente. Nueva hebilla con cobertura de aluminio satinado. Palanca de desenganche más larga y con mayor superficie de apoyo para facilitar su accionamiento.

• Cinto Slip-Sop System útil para evitar o escorregamento do suspensorio da superfície do colarinho Hans. As inserções em borracha na superfície inferior do suspensorio têm uma forma complementar às inserções posicionadas na superfície do colarinho: o perfeito encaixe das duas peças impede à fita do cinto de mover-se e permite ao colarinho o perfeito funcionamento em caso de acidente. Nova fivela com cobertura em alumínio acetinado. Alavanca para desenganchar mais longa e com maior superfície de apoio para facilitar o acionamento.



04827TW



• Double-brace belt to block the body of the driver and the Hans collar with two different tapes. Developed for Formula 1, this belt is particularly suitable for attachment to the rear roll bar. The driver's brace has a robust 3" tape, while the collar brace measures 2" for improved coupling with the collar surface. New buckle with satin-finish aluminium cover. Longer release lever with a larger resting surface to facilitate activation.

-  04827TWRS
-  04827TWAZ
-  04827TWNR

• Cinturón de doble tirante para bloquear, con dos diferentes correas, el cuerpo del piloto y el collar Hans. Desarrollado para la Formula 1, este cinturón es particularmente idóneo para la unión al roll bar posterior. El tirante del piloto es un robusto 3", el tirante para el collar, en cambio, es 2" para el mejor acoplamiento con la superficie del collar. Nueva hebilla con cobertura de aluminio satinado. Palanca de desenganche más larga y con mayor superficie de apoyo para facilitar su accionamiento.

• Cinto com duplo suspensorio para bloquear, com duas fitas diferentes, o corpo do piloto e o colarinho Hans. Desenvolvido para a Formula 1, este cinto é especialmente indicado para a conexão ao roll bar posterior. O suspensorio do piloto é um robusto 3", o suspensorio para o colarinho é ao contrário 2" para o melhor acoplamento com a superfície do colarinho. Nova fivela com cobertura em alumínio acetinado. Alavanca para desenganchar mais longa e com maior superfície de apoio para facilitar o acionamento.



04827H



• 3" lap and shoulder straps, 6 fastening points and centre fixing with professional buckle. They are adjustable on the shoulder straps with a very light adjusters for smooth, quick adjustment and perfect clamping. Special steel adjuster. Aircraft quick release buckle. Integrated professional crutch strap. HANS compatible device

-  04827HRS
-  04827HAZ
-  04827HNR



• Cinta abdominal y los tirantes de 3", 6 puntos de fijación y cierre central con hebilla profesional. Los tirantes se pueden ajustar con un ligero dispositivo regulador de aluminio, deslizante y rápido, capaz de bloquear perfectamente la cinta. Regulador especial de acero. Enganche trasero tipo mosquetón. Correa de asiento (muslos) profesional integrado. Compatible con sistema HANS Device

• Leve, durável e seguro com cinta de 3", 6 pontos e fixação central com sistema de engate e desengate rápido. O cinto é ajustável nas alças dos ombros com um regulador que permite um rápido e perfeito encaixe. Reguladores especiais em aço. Sistema de engate e desengate rápido tipo aircraft. Tira de suporte integrada. Compatível com HANS device



04796H



• Competition belts specifically for single-seater and sport. F.I.A.-approved, light, durable and safe with 2" lap belt and 3" shoulder straps, 6 fastening points and centre fixing with professional buckle. They are adjustable on the shoulder straps with a very light aluminium adjusters for smooth, quick and perfect clamping. Special steel adjuster. Perforated plate fixing. Load spreader waist pad. HANS compatible device. **Only for single-seater and sport.**

-  04796HRS
-  04796HAZ
-  04796HNR



Cinta abdominal de 2" y los tirantes de 3", 6 puntos de fijación y cierre central con hebilla profesional y refuerzo integrado en la parte del vientre. Los tirantes se pueden ajustar con un ligero dispositivo regulador de aluminio, deslizante y rápido, capaz de bloquear perfectamente la cinta. Enganche trasero de tornillo con placa perforada. Refuerzo en la parte del vientre. Regulador especial de acero. Compatible con sistema HANS Device. **Idóneo sólo para monoplaça y deporte.**

Cinto de segurança homologado FIA especificamente para monoposto e carros esportivos. Leve, durável e seguro com cinta de 3", 6 pontos e fixação central com sistema de engate e desengate rápido. O cinto é ajustável nas alças dos ombros com um regulador muito leve que permite um rápido e perfeito encaixe. Reguladores especiais em aço. Placa de fixação perfurada. Almofada embutida para distribuição da carga. Compatível com HANS device. **Uso recomendado somente para monoposto e carros esportivos.**



04827BM



• 3" lap and shoulder straps, 6 fastening points and centre fixing with professional buckle. They are adjustable on the shoulder straps with a very light adjusters for smooth, quick adjustment and perfect clamping. Special steel adjuster. Aircraft quick release buckle. Integrated professional crutch strap.



04827BMRS



04827BMAZ



04827BMNR



• Cinta abdominal y los tirantes de 3", 6 puntos de fijación y cierre central con hebilla profesional. Los tirantes se pueden ajustar con un ligero dispositivo regulador de aluminio, deslizante y rápido, capaz de bloquear perfectamente la cinta. Regulador especial de acero. Enganche trasero tipo mosquetón. Correa de asiento (muslos) profesional integrado.

• Leve, durável e seguro com cinta de 3", 6 pontos e fixação central com sistema de engate e desengate rápido. O cinto é ajustável nas alças dos ombros com um regulador que permite um rápido e perfeito encaixe. Reguladores especiais em aço. Sistema de engate e desengate rápido tipo aircraft. Tira de suporte integrada.



04815BM



• 3" lap and shoulder straps, 4 fastening points and centre fixing with professional buckle. They are adjustable on the shoulder straps with a very light adjusters for smooth, quick adjustment and perfect clamping. Special steel adjuster. Aircraft quick release buckle.



04815BMRS



04815BMAZ



04815BMNR



• Cinta abdominal y los tirantes de 3", 4 puntos de fijación y cierre central con hebilla profesional. Los tirantes se pueden ajustar con un ligero dispositivo regulador de aluminio, deslizante y rápido, capaz de bloquear perfectamente la cinta. Regulador especial de acero. Enganche trasero tipo mosquetón.

• Leve, durável e seguro com cinta de 3", 4 pontos e fixação central com sistema de engate e desengate rápido. O cinto é ajustável nas alças dos ombros com um regulador que permite um rápido e perfeito encaixe. Reguladores especiais em aço. Sistema de engate e desengate rápido tipo aircraft.



04796F



• Competition belts specifically for single-seater and sport. F.I.A.-approved, light, durable and safe with 2" lap belt and 3" shoulder straps, 6 fastening points and centre fixing with professional buckle. They are adjustable on the shoulder straps with a very light aluminium adjusters for smooth, quick and perfect clamping. Special steel adjuster. Perforated plate fixing. Load spreader waist pad. **Only for single-seater and sport.**



04796FRS



04796FAZ



04796FNR

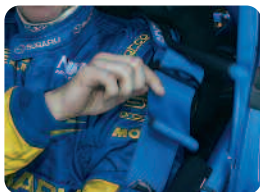


• Cinta abdominal de 2" y los tirantes de 3", 6 puntos de fijación y cierre central con hebilla profesional y refuerzo integrado en la parte del vientre. Los tirantes se pueden ajustar con un ligero dispositivo regulador de aluminio, deslizante y rápido, capaz de bloquear perfectamente la cinta. Enganche trasero de tornillo con placa perforada. Refuerzo en la parte del vientre. Regulador especial de acero. **Idóneo sólo para monoplace y deporte.**

• Cinto de segurança homologado FIA especificamente para monoposto e carros esportivos. Leve, durável e seguro com cinta de 3", 6 pontos e fixação central com sistema de engate e desengate rápido. O cinto é ajustável nas alças dos ombros com um regulador muito leve que permite um rápido e perfeito encaixe. Reguladores especiais em aço. Placa de fixação perfurada. Almofada embutida para distribuição da carga. **Uso recomendado somente para monoposto e carros esportivos**



04805BM



• 3" lap and shoulder straps, 4 fastening points and centre fixing with professional buckle. They are adjustable on the shoulder straps with a practical adjuster. Aircraft quick release buckle.



04805BMRS



04805BMAZ



04805BMNR

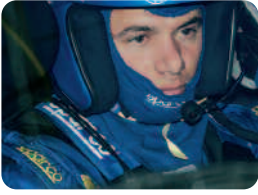


• Cinta abdominal y los tirantes de 3", 4 puntos de fijación y cierre central con hebilla profesional. Se pueden ajustar los tirantes y el abdominal con un práctico dispositivo regulador. Enganche trasero tipo mosquetón.

• Leve, durável e seguro com cinta de 3", 4 pontos e fixação central com sistema de engate e desengate rápido. O cinto é ajustável nas alças dos ombros com um regulador que permite um rápido e perfeito encaixe. Sistema de engate e desengate rápido tipo aircraft.



04715M



• 2" lap belt and 3" shoulder straps, 4 fastening points and centre fixing with professional buckle and built-in load spreader waist pad. Practical adjuster on shoulder straps and lap belt. Load spreader waist pad. Aircraft quick release buckle.



04715MRS



04715MAZ



04715MNR



• Cinta abdominal de 2" y los tirantes de 3", 4 puntos de fijación y cierre central con hebilla profesional y refuerzo integrado en la parte del vientre. Se pueden ajustar los tirantes y el abdominal con un práctico dispositivo regulador. Refuerzo en la parte del vientre. Enganche trasero tipo mosquetón.

• Leve, durável e seguro com cinta de 2" na cintura e 3" nos ombros, 4 pontos e fixação central com sistema de engate e desengate rápido, almofada embutida para distribuição da carga. Prático ajuste das cintas dos ombros e cintura. Almofada embutida para distribuição da carga. Sistema de engate e desengate rápido tipo aircraft.



CRUTCH STRAPS CORREAJE (MUSLOS) TIRAS DE SUPORTE



• These adjustable crutch straps are suitable for belts with 4 fastening points with professional buckle.

04197 Snap-on fastening

04199 Screw fixing

• Idóneos para todos los cinturones de 4 puntos de fijación con cierre de hebilla profesional.

04197 Enganche tipo mosquetón

04199 Fijación de tornillo

• Estas tiras ajustáveis são adequadas para cintos com 4 pontos de fixação e sistema de engate e desengate rápido.

04197 Sistema tipo aircraft.

04199 Placa de fixação perfurada



04502



04501

PAIRS OF SHOULDER PADS ACOLCHADOS PARA CINTURON AMOLFADAS PARA CINTOS



• Pair of professional Nomex® pads for 3" harnesses. FIREPROOF.
• Par de almoadillas para cinturones de 3", en tejido Nomex® mullido. IGNÍFUGAS.
• Par de almofadas para cintas de 3" revestidas com tecido resistente ao fogo Nomex®. RESISTENTES AO FOGO

• Pair of pads for 3" harnesses. Made of padded velour. NOT FIREPROOF.
• Par de almoadillas para cinturones de 3", de terciopelo mullido. NO IGNÍFUGAS.
• Par de almofadas para cintas de 3". Fabricadas com espuma aveludada. NÃO RESISTENTES AO FOGO