



ROLL CAGES ARCO DE SEGURIDAD ROLL BAR



FEATURES

- Passage adhering to the body shell wherever possible
- Accurate manufacturing
- Specific boxed reinforcements
- Made with certified material
- Front suspension fixing points on some models

CARACTERÍSTICAS

- Paso adherente al bastidor donde es posible
- Construcción cuidada
- Elementos estructurales huecos de refuerzo específicos
- Productos realizados con material certificado
- Anclaje en los puntos de unión de las suspensiones donde es posible

CARACTERÍSTICAS

- Instalação aderente ao chassi sempre que possível
- Fabricação precisa
- Reforços específicos de fixação
- Fabricado com material certificado
- Pontos de fixação na suspensão dianteira sempre que possível



8857-2001



ROLL BAR PADDINGS

As from 01.01.2003, and in all types of races and cars, **FIA-approved padding** has become compulsory. Sparco supplies a material certified in accordance with FIA regulation 8857-2001 in different choices of length and diameter. The paddings are fitted to the roll bar in all possible points of contact with driver or seat belts.

A partir del 01.01.2003, y en todos los tipos de competición y de auto, se han vuelto obligatorias las **protecciones de arco de seguridad homologadas FIA**. Sparco pone a disposición un material homologado según la norma FIA 8857-2001 en varias opciones por longitud y diámetro de aplicación. Las protecciones han de ser aplicadas a los arcos de seguridad en todos los puntos de posible contacto del piloto con el cinturón de seguridad enganchado.

Desde 01.01.2003, é obrigatório o uso de **espuma homologada pela FIA** em todos tipos de corridas e carros. A Sparco fornece o material certificado atendendo a homologação FIA 8857-2001 em diferentes opções de comprimento e diâmetro. As espumas são instaladas no roll bar em todos pontos de contato com o piloto ou cinto de segurança.



0076050

Set 2 pz.
L. 500 mm
Ø 50 mm



0076045

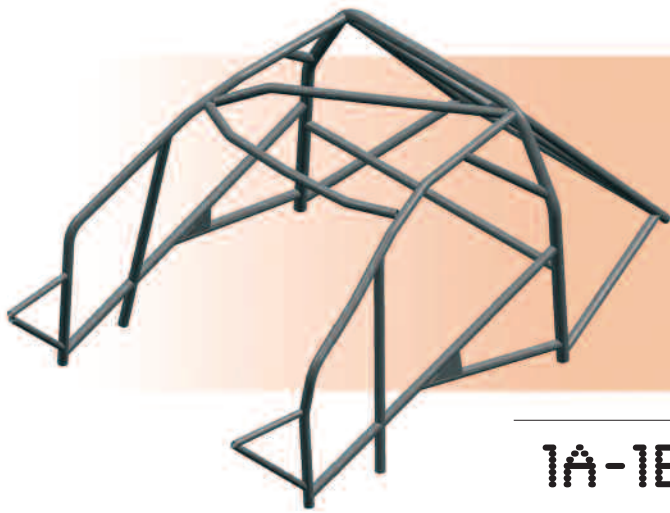
Set 2 pz.
L. 500 mm
Ø 45 mm



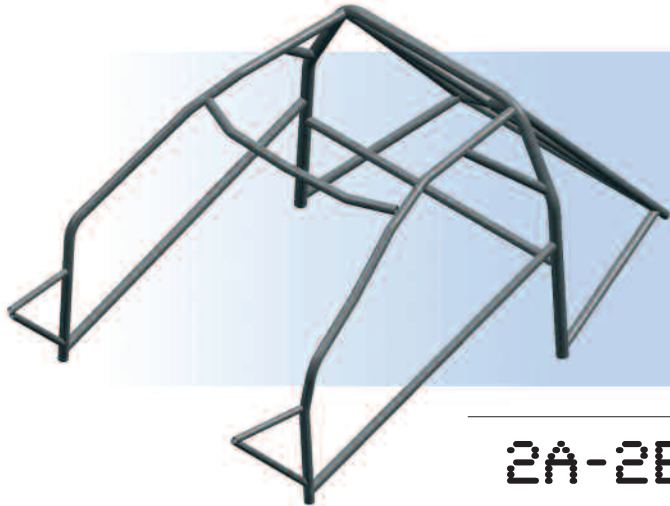
0076040

Set 2 pz.
L. 500 mm
Ø 40 mm

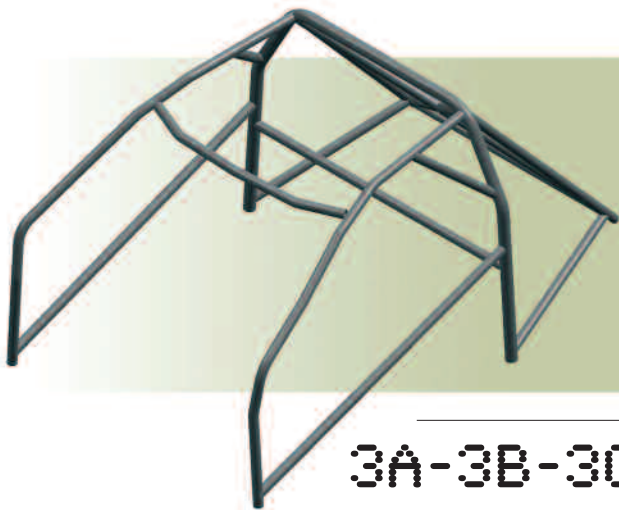




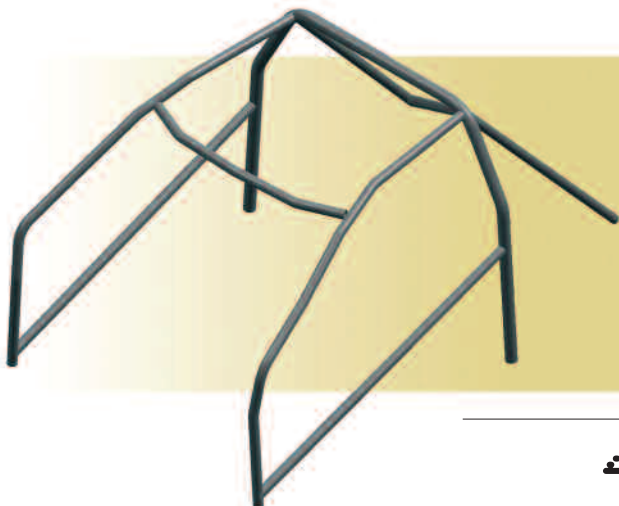
1A-1B



2A-2B



3A-3B-3C



4

SPARCO ROLL CAGES

First in safety

• Important for the safety of car and driver alike, the roll cage is one of the fundamental products for the preparation of a race or rally car. The Sparco range has been developed over the years in collaboration with the major manufacturers and their official teams. All our roll cages meet Section 253.8 of Annex J of the FIA Yearbook and comply with the new standards introduced starting from 01.01.2003.

Technically, our roll cages are made with cold drawn weldless pipe, E 255 or 25CrMo4 for most roll cages certified c/o the ASN. The latter represent the highest degree of technology reached in terms of lightness, performance and safety; built to withstand more than the minimum limits imposed by the FIA, sometimes even by 150%. They are to be wholly welded to the body for perfect adherence and are supplied with special plates and boxed parts for complete integration with the car. Different structures are available to meet all the driver's requirements regarding type, completeness and ease of assembly.

ASN-certified roll cages:

multipoint weld-in structure with safety and torsional and flexural stiffening function, with front suspension fixing points, pipes adhering to the body shell. Roll cages meeting FIA Annex J; different types for all requirements, weld-in or bolt-in models, supplied with compulsory door bars, simplified assembly.

ARCO DE SEGURIDAD SPARCO

Sobresaliente en seguridad

• Importante para la seguridad del auto y para la incolumidad del piloto, los arcos de seguridad se encuentran entre los productos fundamentales en la preparación de un auto de competición. La gama Sparco ha sido desarrollada a lo largo de los años en colaboración con los más importantes fabricantes y con los correspondientes equipos oficiales.

Todas los arcos de seguridad están en conformidad con el Artículo 253.8 del Anexo J del Anuario FIA y cumplen con las nuevas normas introducidas a partir del 01.01.2003. Técnicamente, los arcos de seguridad están realizadas con tubo trellado en frío sin soldaduras, E 255 ó 25CrMo4 en la mayoría de los arcos de seguridad homologadas en las ASN. Éstas representan el más alto nivel tecnológico alcanzado en lo que atañe a la levedad, actuación y seguridad; construidas para resistir más allá de los requisitos mínimos impuestos por la FIA, a veces incluso alcanzando el 150%, se han de soldar por completo al bastidor para lograr una perfecta adherencia y están dotadas de especiales placas y elementos estructurales huecos que permiten su total interacción con el auto. Están disponibles diferentes conformaciones para satisfacer todas las exigencias del piloto, según la tipología, el carácter de totalidad y la facilidad de montaje.

Homologadas ASN:

estructura multipuntos soldada al bastidor con función de seguridad y rigidez de torsión y de flexión, anclaje en los puntos de unión de las suspensiones, paso de tubos adherente al bastidor. Arco de seguridad conformes con el Anexo J de la FIA: varios tipos según las exigencias, modelos por soldar o por emperrar, provistos de barras de la puerta obligatorias y montaje simplificado.

ROLL BAR SPARCO

Primeiro em segurança

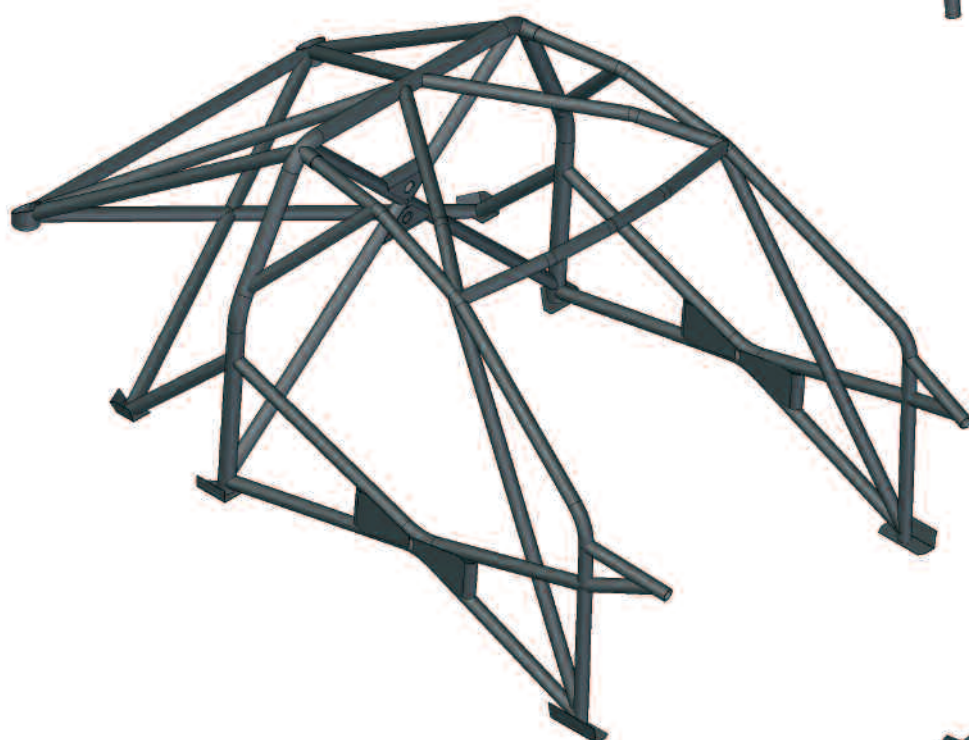
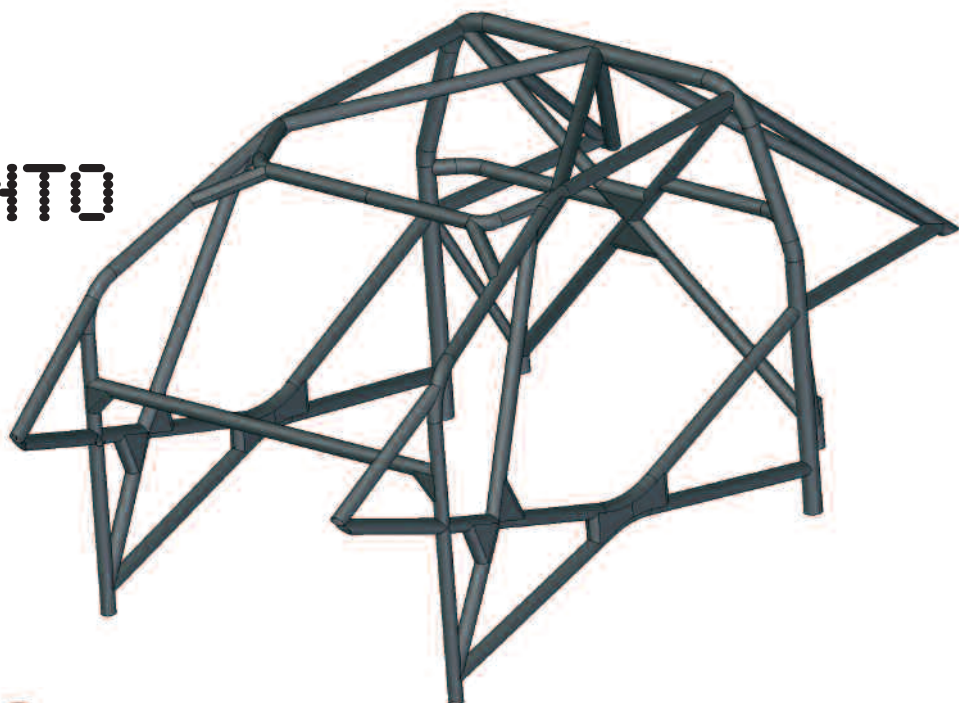
• Importante para a segurança do carro e do piloto, o roll bar é um dos produtos fundamentais para a preparação de carros de corrida, independente da categoria. Os modelos da Sparco foi desenvolvidos em colaboração com as principais montadoras e suas equipes oficiais ao longo dos anos. Todos os nossos roll bar estão de acordo com a seção 253.8 do anexo J do Regulamento Anual da FIA e cumprem as novas normas introduzidas em 01.01.2003. Tecnicamente, nossos roll bar são fabricados com tubo resfriado sem solda, E 255 ou 25CrMo4 para maioria dos modelos certificados. O tubo de molibidênio, representa o grau mais alto de tecnologia utilizada em termos de leveza, performance e segurança; construído para suportar mais que o limite mínimo imposto pela FIA, em alguns casos 150% superior. Eles precisam ser soldados no chassi do carro para perfeita fixação e são fornecidos com placas especiais e partes adicionais para perfeita integração com o carro. Vários modelos de estruturas estão disponíveis para atender todas solicitações dos pilotos.

Homologado ASN:

estrutura com solda multiponto com segurança, torsão e curvatura reforçada, com pontos de fixação na suspensão dianteira, tubos juntos ao chassi.

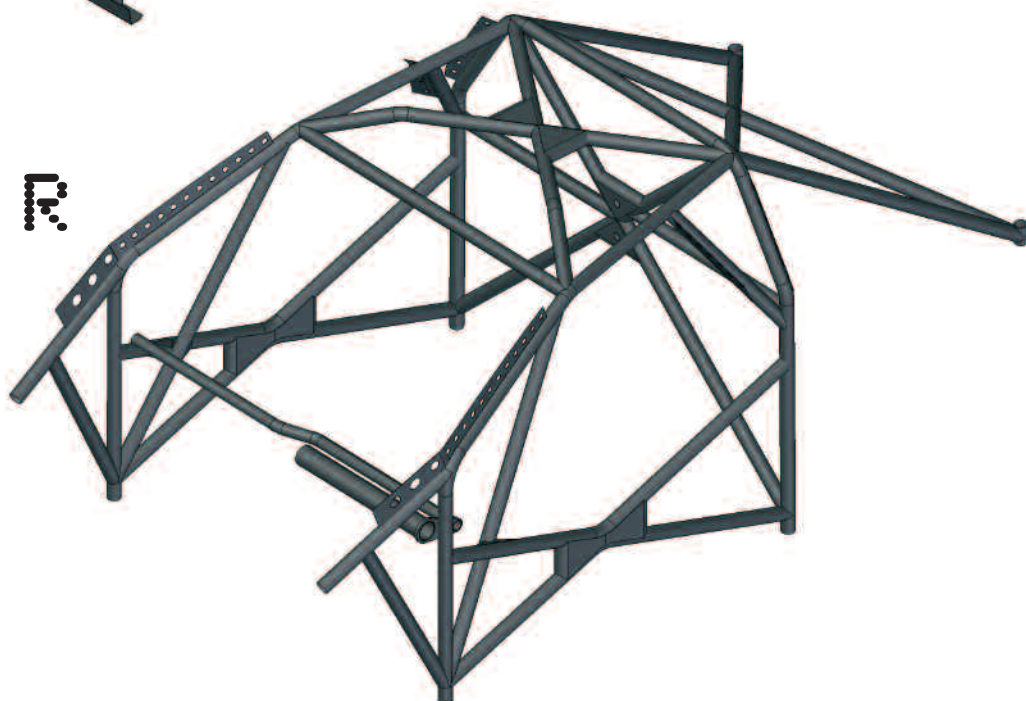
Os roll bar atendem o anexo FIA J: diversos modelos para todas as aplicações, soldado ou parafusado, fornecido com trava de porta obrigatória, montagem simplificada.

FIAT
GRANDE PUNTO

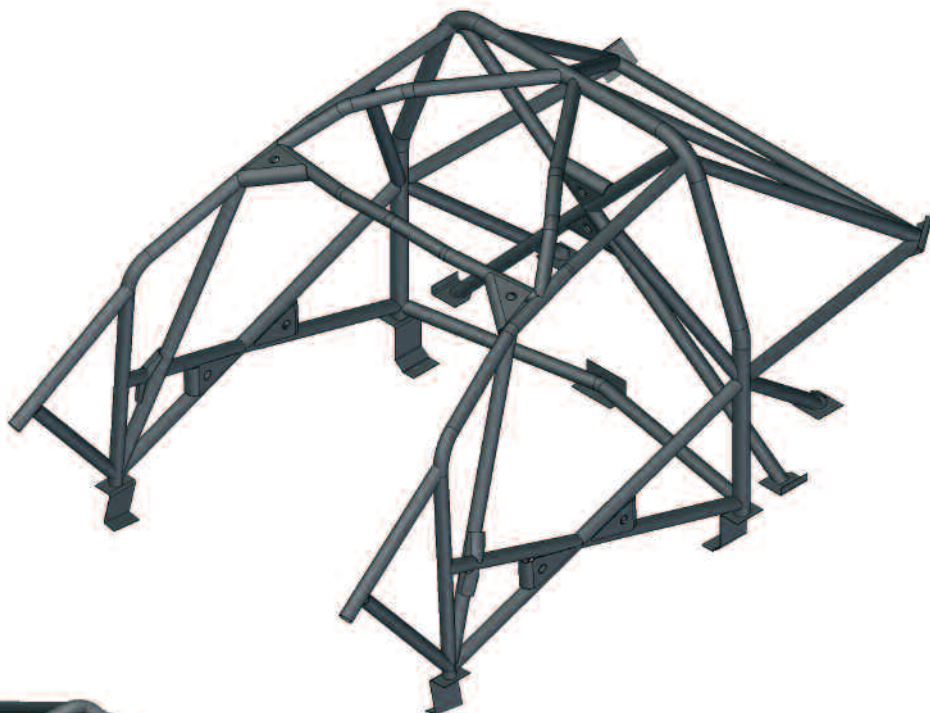


RENAULT
CLIO III

HONDA
CIVIC TYPE R



SEAT
LEON CUPRA



SUBARU
STI

MITSUBISHI
EVO VIII

