



# SHOES AND GLOVES ZAPATOS Y GUANTES CALÇADOS E LUVAS

• The anatomical shoes SPARCO are used by the majority of the world professionals. They have been conceived to grant comfort and high performance. They are made from the best suede, thanks to their special high-grip sole and the internal sole they assure great pedal sensitivity. Gloves are very important for karting drivers since they improve the driving performances. We hence developed new PRE-MOLDED gloves made from suede that permit a firmer grip on the steering wheel. The strong tear-resistant materials assure protection for the driver's hands.

• Utilizados por la mayoría de los pilotos profesionales de todo el mundo, el calzado anatómico de SPARCO ha sido desarrollado y creado prestando atención al más mínimo detalle para garantizar el confort y las máximas prestaciones. Realizadas con la piel agamuzada de mejor calidad, las suelas y las plantillas especiales ofrecen una eficaz función antideslizante que aumenta la adherencia y la sensibilidad de conducción. En el mundo del kart los guantes también suponen para el piloto un instrumento básico para mejorar los resulta-

dos. Desde este punto de vista se ha desarrollado un guante nuevo e importante PREFORMADO que utiliza piel con un nivel de AGARRE elevado que permite tomar el volante de manera siempre perfecta. Las manos del piloto están protegidas gracias a la robustez y la calidad de los tejidos empleados, todos antirrotura.

• Utilizadas pela maior parte dos pilotos profissionais de todo o mundo, os calçados anatômicos SPARCO são desenhados e cuidados nos mínimos detalhes para garantir conforto e ótimo desempenho. Produzidos com as melhores camurças, a especial sola e pequena sola interna oferecem uma efetiva função anti derrapante, aumentando a aderência e sensibilidade de direção. Também no mundo do kart, as luvas representam para o piloto um instrumento fundamental para o melhoramento do desempenho. Nesta ótica foi desenvolvido uma nova e importante luva PRÉ FORMADA que utiliza couros de alto GRIP e permite uma pegada no volante sempre perfeita. A proteção das mãos do piloto é garantida pela robustez e pela qualidade dos tecidos utilizados, todos à prova de rasgão.

## Legend • Leyenda • História →



FIA 2000-APPROVED  
HOMOLOGADO FIA 2000  
HOMOLOGADO FIA 2000



WATER RESISTANT LEATHER TREATMENT  
TRATAMIENTO REPELENTE AL AGUA  
TRATAMENTO DE RESISTÊNCIA  
À TEMPERATURA



OIL AND FUEL RESISTANT SOLE  
SUELA RESISTENTE A ACEITES  
E HIDROCARBUROS  
SOLA RESISTENTE A ÓLEO  
E HIDROCARBONETO



PREFORMED  
CONFORMADO PREVIAMENTE  
MODELAGEM PRÉ-CURVADA



SIZES  
MEDIDAS  
TAMANHOS



02



# K-STAR



36..  
..47



32-34



00125KS..RSNR



00125KS..AZNR



00125KS..NRNR

• The evolution of the style applied to technique is the key to the new K-Star project. Style with three overlapping elements, the new boot is available with a two-colour or plain coloured upper.

• La evolución del estilo aplicado a la técnica es la llave del nuevo proyecto K-Star. Estilo con tres cortes superpuestos, los nuevos zapatos son disponibles con empuella bicolor y monocolor.

• A evolução do estilo aplicado à técnica é a chave do novo projeto Shark. Estilo com três peças sobrepostas, o novo sapato está disponível com gáspea bicolor e monocromática.

# K-LIGHT



36..  
..46



28-30-32-34



00120KX..RS



00120KX..AZ



00120KX..NR

• The replica of the racing shoe used by Lewis Hamilton, new in the style and in the materials. Wire netting structure in the center of the upper for a better perspiration and double lateral reinforcement, internal and external, to protect the leather against the wear of the pedals.

• Copia del zapato racing usado por Lewis Hamilton, nuevo en su estilo y en sus materiales. Tejido de malla metálica en el centro de la pala para mejorar su transpiración y doble refuerzo lateral, interior y exterior, para proteger la piel del desgaste de los pedales.

• Réplica do sapato racing usado por Lewis Hamilton, novo no estilo e nos materiais. Tecido a rede metálica ao centro da gáspea para uma melhor transpiração e duplo reforço lateral, interno e externo, para proteger a pele do gasto dos pedais.



02.2

SHOES • ZAPATOS • CALÇADOS

# K-RUN



36..  
..46



28-30-32-34



00120KR..RSBI

00120KR..RS

00120KR..BMBI

00120KR..BM

00120KR..AZBI

00120KR..AZ

00120KR..NRBI

00120KR..NR



• New driving shoes in suede leather. The new sole is suitable for karting and can be worn off-track.

• Nuevo zapato bajo realizado en piel. Nueva suela desarrollada para los productos de kart y tiempo libre.

• Novo calçado baixo em couro. Nova sola desenvolvida para os produtos de kart e lazer.

# SPEEDWAY



36..  
..46



001221S..R

001221S..GR

001221S..A

001221S..N



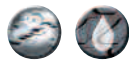
• In addition to a new look, 2006 will have a new back part with soft, padded leather sides. The stitching is made to expand and increase comfort in the back of the shoes.

• Además del nuevo look, en 2006 presentará nueva parte posterior con borde de piel suave y relleno. Las costuras se han

realizado para trabajar de fuelle y aumentar la comodidad posterior del zapato.

• Além da nova aparência, o 2006 terá uma nova parte traseira com laterais em couro acolchoado macio. A costura é feita de modo a ampliar e aumentar o conforto na parte traseira dos sapatos.

# K-MID



36..  
..47



28-30-32-34

- 00129M..R (28 > 47)
- 00129M..A (28 > 47)
- 00129M..N (28 > 47)
- 00129M..G (28 > 46)
- 00129M..AR (28 > 46)
- 00129M..GR (28 > 46)
- 00129M..BM (28 > 46)



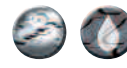
• Kart-sport driving shoes made from high quality suede leather. Anatomical design, very comfortable. Perforated fabric inserts for better cooling. Made in fashionable colors, orange and yellow. Competitive price.

• Zapatos realizados en piel agamuzada de gran calidad. Anatómicos y muy cómodos. Aplicaciones perforadas para favorecer la ventilación del pie. Realizados en colores a la

última en tonos naranja y amarillo. Precio muy competitivo.

• Calçados realizados em couro acamurçado de alta qualidade. Anatómicos, muito confortáveis. Inserções perforadas para favorecer a aeração do pé. Realizada nas novas cores da moda laranja e amarelo. Preço muito competitivo.

# K-HIGH



36..  
..46



28-30-32-34



00120KH..RS

00120KH..AZ

00120KH..NR



• Suede leather and fabric to minimize perspiration. The new sole is suitable for karting and can be worn off-track.

• Realizado en piel y tejido de alta transpirabilidad. Nueva suela desarrollada para los productos de kart y tiempo libre.

• Em couro e tecido altamente transpirante. Nova sola desenvolvida para os produtos de kart e lazer.

# TIDE-K



**HTX**

• Revolutionary, innovative and practical. These are all adjectives that perfectly describe this new glove. The HTX material applied in 3D, with a special hollow volcano shape, works as a shock absorber while driving, absorbing the vibrations transmitted by the steering wheel. The consistency and unevenness of the surface ensure considerable grip. The size of the volcanoes, which varies depending on the area, has been designed to be higher in areas subject to most wear and tear. The ergonomic arrangement of the areas treated guarantees extremely easy bending of the hand and absolute comfort.

• Revolucionario, innovador y práctico. Son todos los adjetivos adecuados a este nuevo guante. El material HTX aplicado en 3D con un especial perfil de volcanso, vacío en el interior, trabaja durante la conducción cual amortiguador de las vibraciones transmitidas por el volante. La consistencia y la irregularidad de la superficie aseguran un gripe notable. La dimensión de los volcanos que varía según el área, se ha proyectado mayor en las áreas de mayor desgaste. La disposición ergonómica de las zonas tratadas garantiza una notable facilidad de flexión de la mano y una absoluta comodidad.

• Revolucionário, inovador e prático. São todos adjetivos adequados a esta nova luva. O material HTX aplicado em 3D com um molde especial a vulcão vazio no interior, trabalha durante a direção como amortecedor para as vibrações transmitidas pelo volante. A consistência e a irregularidade da superfície garantem uma presa notável. A dimensão dos vulcões, variável segundo a área, foi projetada para ser mais alta nas áreas de maior gasto. A disposição ergonómica das zonas tratadas garante uma extrema facilidade de presa da mão e um conforto absoluto.



002520..RS

002520..BI

002520..AZ

002520..NR



# STORM-K



**HTX**

• The "Flat" treatment has been designed to guarantee rigidity and grip on the palm of the glove. In fact, excessive deformation of the fabric can reduce driving sensitivity. The incisions have been positioned to favour the natural movement of the hands and bending of the fingers as much as possible. The padded reinforcement on the knuckles protects the driver's hands from violent contact with other parts of the driver's cab.



• El tratamiento "Flat" se ha proyectado para garantizar rigidez y gripe al palmo del guante. Efectivamente la deformación excesiva del tejido puede causar una menor sensibilidad de conducción. Los cortes se han dispuesto para secundar al máximo el natural movimiento de las manos y la línea de los dedos. El refuerzo acolchado en los nudillos protege las manos del piloto contra eventuales choques con otras partes del habitáculo.

• O tratamento "Flat" foi projetado para garantir rigidez e aderência na palma da luva. De fato, a deformação excessiva pode causar uma menor sensibilidade de direção. Os cortes foram dispostos para permitir ao máximo o movimento natural das mãos e a dobradura dos dedos. O reforço estofado nos nós protege as mãos do piloto de eventuais choques com outras partes da cabine.



002530..RS

002530..BI



002530..AZ

002530..NR



# SUPERKART

7..  
..13

3..  
..6

- Very comfortable gloves with a three-layer lining. The combination permits a total protection from the vibrations transmitted from the steering wheel. Attrition resistant fabric. Padded palm to isolate vibration. Stretch fabric. Reinforced knuckle protection.

- Guante muy cómodo con relleno en la palma realizado con material de tres capas. La combinación ofrece una protección total ante las vibraciones que transmite el volante. Tejido antiabrasión. Relleno antivibración en la palma. Tejido elástico. Protección también en los nudillos.

- Luva muito confortável com enchimento na palma em material com três camadas. A combinação permite uma total proteção das vibrações transmitidas pelo volante. Tecido anti abrasão. Palma estofada anti vibração. Tecido elástico. Proteçãoe anche sulle nocche.



# PROKART

XS..  
..XL

XXXS..  
..XS

- Made using top quality, high strength materials to guarantee maximum comfort. Padded palm reinforced with suede, fabric with high resistance to abrasion.

- Fabricado con materiales de elevada calidad y resistencia para asegurar la máxima comodidad. Palma acolchada y reforzada con piel agamuzada, tejido de gran resistencia a la abrasión.

- Realizado com materiais de elevada qualidade e resistência para garantir o máximo conforto. Palmilha acolchoada e reforçada com couro acamurçado, tecido de alta resistência à abrasão.



# MECA-2

S..  
..XL

- Strong cut-resistant fabric. Reinforced fingers and palm.

- Tejido resistente y antirrotura. Refuerzos en dedos y palma.

- Tecido resistente e anti corte. Reforços nos dedos e palma.

