



HELMETS CASCO CAPACETES

The outcome of state-of-the-art technology, born in the wind tunnel.

A COMPLETE RANGE OF TRACK-SPECIFIC FULL-FACE HELMETS

They are the result of a research and development process at the highest levels. In these products, Sparco has incorporated 25 years of experience on the racing tracks, from F1 to Karting. After assessing the suggestions, demands and requirements of professional drivers, we have engineered them, transformed them into mathematical models, analysed them and created state-of-the-art products. These have been extensively tested and fine-tuned in the wind tunnel at the FIA-approved Research Centre. A project that has been run for some years and that is continuously developing in order to offer drivers an unequalled range of helmets at the highest level.

Fruto de la tecnología más avanzada. Nacidos en túnel de viento.

UNA GAMA COMPLETA DE CASCOS INTEGRALES ESPECÍFICOS PARA LA PISTA.

Son el fruto de una labor de investigación y desarrollo a los máximos niveles. En estos productos, Sparco ha sintetizado 25 años de experiencia adquirida en los campos de competición, desde la F1 hasta el Kart, y tras haber recogido consejos, exigencias, requerimientos de los pilotos profesionales, los ha "ingenierizado", traducido en modelos matemáticos, analizados y, para terminar, transferidos en productos de absoluta vanguardia, probados y puestos a punto en el túnel de viento del Centro de Investigaciones Fiat (CRF). Un proyecto que ha durado años y que se ha caracterizado por su evolución continua, para ofrecer a los pilotos una gama de cascos completa.

O resultado da moderna tecnologia, nascida no túnel de vento.

UMA LINHA COMPLETA DE CAPACETES FECHADOS PARA PISTA. Eles são o resultado de pesquisa e desenvolvimento de mais alto nível. Nestes produtos, a Sparco tem incorporado 25 anos de experiência nas pistas de corrida, do Kart até a F1. Depois de avaliar sugestões, demandas e solicitações de pilotos pro-

fissionais, projetamos e transformamos em modelos matemáticos, analisamos e criamos produtos modernos. Eles tem sido intensivamente testados e finalizados no túnel de vento no Centro de Desenvolvimento homologado pela FIA. Um projeto que tem sido desenvolvido por alguns anos e que é continuamente aprimorado para oferecer aos pilotos uma inigualável gama de capacetes de alto nível.

Legend • Leyenda • História →



FIA-APPROVED
HOMOLOGADO FIA
HOMOLOGADA FIA



SNELL SA2000/SA2005-APPROVED
HOMOLOGADO SNELL SA2000/SA2005
HOMOLOGADO SNELL SA2000/SA2005



BSI-APPROVED (6658-85 TYPE A/FR)
HOMOLOGADO BSI (6658-85 TYPE A/FR)
HOMOLOGADO BSI (6658-85 TYPE A/FR)



NARROW VISOR
VISEIRA ESTRECHA
VISEIRA ESTREITA



LARGE VISOR
VISEIRA ANCHA
VISEIRA COM ABERTURA LARGA



SIZES
MEDIDAS
TAMANHOS





- Special ventilated polystyrene with air intake holes and canalisation to let air circulate inside the helmet.
- Especial poliestireno provisto de respiraderos de aireación y de una canalización que permite una eficaz circulación del aire.
- Ventilação especial polistireno , com entradas de ar e canalização interna no capacete para circulação de ar.



- The upper air intakes can be rotated from the open to the closed position (when they act as heat extractors).
- Las tomas de aire son giratorias, pasando de este modo de la posición abierta a la cerrada (en la que funcionan como extractores de calor).
- As entradas superiores de ar, podem ser alternadas da posição aberta para a posição fechada (quando funcionarem como extractores de calor).



- Housing slots for the insertion of noise reduction ear cups (supplied as standard with WTT-F1 model) and for Peltor intercom system (for models WTT-F1 and WTT-KF models).
- Predisposición para la introducción de los dispositivos (auriculares) antirruido Peltor (suministrados de serie en el mod. WTT-F1) y de un eventual sistema de intercomunicación Peltor (para los modelos WTT-F1 y WTT-KF).
- Aberturas para instalação de fones redutores de ruidos (fornecido em série no modelo WTT-F1) e para sistema intercomunicador Peltor (para modelos WTT-F1 e WTT-KF).



- A double shell to optimise weight and balancing:
SMALL shell for sizes XXS to M
LARGE shell for sizes L to XL
- Casco duplo para otimizar peso e balanceamento:
Casco pequeno para tamanhos XXS até M
Casco grande para tamanhos L até XL
- Una calota doble para optimizar el peso y el equilibrio:
Calota pequeña para las medidas desde la XXS hasta la M
Calota grande para las medidas desde la L hasta la XL



ADV PROJECT

The new ADV project is based upon the study of an extra light shell capable of withstanding the strict impact tests provided for by FIA 8860 and Snell 2005. The weight/strength ratio will increasingly become the technical basis that guarantees the safety of both helmets and drivers. Crafting in high-pressure autoclaves has enabled the compression of the laminate layers and reduction in weight. The new titanium/carbon mix fabric, Titan Tex, is definitely the most significant innovation. Light but strong, it has better characteristics of deformation and reaction to collision than every other material tested.

El nuevo proyecto ADV se basa en el estudio de una casquete ultra ligero capaz de resistir a las severas pruebas de impacto previstas en los estándar FIA8860 y Snell 2005. La relación peso/resistencia constituirá cada vez más la base técnica que garantizará la seguridad de los cascos y de los pilotos. El trabajo en autoclave de elevada presión es la solución que ha permitido la compresión de las capas de laminación y la disminución del peso. El nuevo tejido mixto titanio/carbono Titan Tex es seguramente la innovación más significativa. Resistente y ligero tiene características de deformación y reacción al choque superiores a todos los demás materiales probados.

O novo projeto ADV é baseado no estudo de uma calota extra leve capaz de resistir aos severos testes de impacto previstos no standard FIA8860 e Snell 2005. A relação peso/resistência será sempre mais a base técnica que garantirá a segurança dos capacetes e dos pilotos. A manufatura em autoclave a alta pressão é a solução que permitiu a compressão das camadas de laminação e a redução do peso. O novo tecido misto titânio/carboio Titan Tex é certamente a inovação mais significativa. Resistente e leve, tem características de deformação e reação ao choque superiores a todos os outros materiais testados.

CIRCUIT-ADV



Two outer shell sizes.
Calota doble medida.
Dois tamanhos de cascos.



Anti-fog visor.
Visera antiniebla.
Viseira anti-embaçante.



Fully removable and washable lining.
Interior completamente desmontable y lavable.
Forro totalmente removível e lavável.

OPTIONS EXTRAS OPÇÕES



Coloured visors.
Viseras coloreadas.
Viseiras coloridas



Set of 5 tear-offs.
Juego de 5 tear-off.
Kit de 5 sobreviseras.



Antiglare stickers for visor.
Adhesivos parasol para visera.
Conjunto de adesivos de viseira.

CIRCUIT-ADV

XS (PP) (53-54)	00358CADV0XS
S (P) (55-56)	00358CADV1S
M (M) (57-58)	00358CADV2M
L (G) (59-60)	00358CADV3L
XL (GG) (61-62)	00358CADV4XL

**VERY
AERODYNAMIC**



• Derived from Titan ADV, the Circuit has a fibre-glass shell complying with SNELL SA2005. The shape offers a very good air penetration coefficient (wind tunnel tested), and the ergonomic internal layout offer a comfortable fit. Production methods and materials allow a dramatic reduction in price from the Titan ADV.

• Deriva del Titan ADV ya que conserva su forma, interior y acabados, el Circuit tiene un casquete de fibra de vidrio particularmente resistente a los impactos. La forma conserva un coeficiente de penetración del aire muy ventajosa (testado en túnel de viento). Doble casquete, interior ergonómico, tomas de aire de serie, lo convierten en un casco único. La producción industrial y la elección de los materiales han consentido una drástica reducción en los costes y un precio verdaderamente sensacional.

• Derivado do Titan ADV do qual conserva a forma, interior e acabamentos, o Circuit tem uma calota em resina de vidro especialmente resistente aos impactos. A forma conserva um coeficiente de penetração ao ar muito vantajoso (testado em túnel de vento). Calota dupla, interior ergonômico, tomadas de ar de série, tornam-no um capacete único. A produção industrial e a escolha dos materiais permitiram uma drástica redução dos custos e um preço realmente sensacional.

WIDER



Anti-fog visor.
Visera antiniebla.
Viseira anti-embaçante.



SNELL 2005

OPTIONS EXTRAS OPÇÕES



Coloured visors.
Viseras coloreadas.
Viseiras coloridas



Set of 5 tear-offs.
Juego de 5 tear-off.
Kit de 5 sobreviseras.



Antiglare stickers for visor.
Adhesivos parasol para visera.
Conjunto de adesivos de viseira.

WIDER

XS	(PP)	(53-54)	003380SP0XS
S	(P)	(55-56)	003380SP1S
M	(M)	(57-58)	003380SP2M
L	(G)	(59-60)	003380SP3L
XL	(GG)	(61-62)	003380SP4XL



• This helmet offers a wider aperture, as popular with drivers of closed cockpit cars, for increased visibility. Good aerodynamic performance, with a comfortable fit thanks to double shell sizes and the ergonomic and fireproof internal lining. Homologated to SNELL SA2005.

• Casco destinado a los amantes de la visera grande, habituados, sobre todo en los campeonatos de turismo, a una visibilidad mayor. Buenas las prestaciones aerodinámicas, óptima también la vestibilidad interna gracias al doble casquete y al interior ergonómico recubierto con tejido ignífugo. Homologación SNELL SA2005, severa y garantía de máxima seguridad.

• Capacete destinado aos amantes da viseira larga habituados, sobretudo nos campeonatos de turismo, a uma maior visibilidade. Bom desempenho aerodinâmico, ótima também a vestibilidade interna, graças à dupla calota e ao interior ergonómico revestido em tecido à prova de fogo. Homologação SNELL SA2005, severa e garantia de máxima segurança.

FORMULA



Anti-fog visor.
Visera antiniebla.
Viseira anti-embaçante.



OPTIONS EXTRAS OPÇÕES



Coloured visors.
Viseras coloreadas.
Viseiras coloridas



Set of 5 tear-offs.
Juego de 5 tear-off.
Kit de 5 sobreviseras.



Antiglare stickers for visor.
Adhesivos parasol para visera.
Conjunto de adesivos de viseira.

FORMULA

XS (PP) (54-55)	00331B1XS
S (P) (56-57)	00331B2S
M (M) (58-59)	00331B3M
L (G) (60-61)	00331B4L
XL (GG) (62-)	00331B5XL



• The most popular model of the Sparco track range, resulting from the experience of tests in co-operation with the most famous drivers. Made of tri-comp fibre. Ideal for use on open cars (Prototypes, Sport, F.3, and Kart).

• El modelo más popular de la gama Sparco de pista, fruto de la experiencia de las pruebas realizadas en colaboración con los pilotos más renombrados. Realizado en fibra tri-comp. Ideal para un uso en vehículos abiertos (Prototipos, Sport, F.3, y Kart).

• O modelo de pista Sparco mais popular, resultado da experiência de testes em cooperação com os mais famosos pilotos. Fabricado com fibra tri-composta. Ideal para uso em carros abertos (Protótipos, Esportivos, F3 e Kart).

CHALLENGER



- The Challenger collection of helmets is available in 2 colour combinations. Designed on the basis of the Formula helmet from which they take all the features and accessories.
- La colección de cascos Challenger está disponible en dos variedades de color. Realizados basándose en el casco Formula del cual toman todas las características y accesorios.
- A coleção de capacetes Challenger está disponível em duas combinações de cores. Projetado com base nos capacetes de Fórmula de onde foram tirados seus detalhes e acessórios.



CHALLENGER

XS (PP) (54-55)	00331NS1XS
S (P) (56-57)	00331NS2S
M (M) (58-59)	00331NS3M
L (G) (60-61)	00331NS4L
XL (GG) (62-)	00331NS5XL

CHALLENGER

XS (PP) (54-55)	00331OB1XS
S (P) (56-57)	00331OB2S
M (M) (58-59)	00331OB3M
L (G) (60-61)	00331OB4L
XL (GG) (62-)	00331OB5XL



Anti-fog visor.
Visera antiniebla.
Viseira anti-embaçante.

OPTIONS - EXTRAS - OPÇÕES



Coloured visors.
Viseras coloreadas.
Viseiras coloridas



Set of 5 tear-offs.
Juego de 5 tear-off.
Kit de 5 sobreviseras.



Antiglare stickers for visor.
Adhesivos parasol para visera.
Conjunto de adesivos de viseira.

WKK



- Composite outer shell. Ideal for karting or in general for people who prefer a wide visor aperture. Not fireproof helmet.
- Calota realizada en materiales compuestos. Más indicado para el kart o, en general, para quien prefiera la visera ancha. Casco no ignífugo.
- Casco externo compuesto. Ideal para o kart ou para pilotos que preferem uma abertura de viseira mais larga. Capacete não resistente ao fogo.



SPOILERS
OPTIONAL

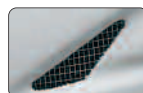
WKK

XS (PP) (53-54)	00359XKK1XS
S (P) (55-56)	00359XKK2S
M (M) (57-58)	00359XKK3M
L (G) (59-60)	00359XKK4L
XL (GG) (61-62)	00359XKK5XL



Anti-fog visor.
Visera antiniebla.
Viseira anti-embaçante.

STANDARD CONFIGURATION CONFIGURACIÓN DE SERIE CONFIGURAÇÃO BÁSICA



Side air intakes and on chin guard.
Tomas de aire en mentonera y laterales.
Entrada de ar laterais e frontal.



Rotating open or closed air vents.
Respiraderos. Posición abierta o cerrada.
Ajuste de abertura ou fechamento da ventilação



Two outer shell sizes.
Calota doble medida.
Dois tamanhos de cascos.

OPTIONS - EXTRAS - OPÇÕES



Spoilers in 5 versions.
Spoiler en 5 versiones.
Conjunto de asinhas em 5 versões.



Coloured visors.
Viseras coloreadas.
Viseiras coloridas



Set of 5 tear-offs.
Juego de 5 tear-off.
Kit de 5 sobreviseras.



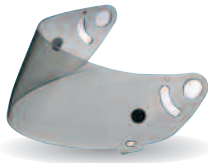
Antiglare stickers for visor.
Adhesivos parasol para visera.
Conjunto de adesivos de viseira.

CIRCUIT ADV

(O) = Options - Extras - Opções (R) = Spare - Repuestos - Reposição



0032ADV
(R)- Clear visor.
Visera transparente.
Viseira transparente.



0032ADV3O
(O)- Smoked visor.
Visera ahumada.
Viseira fumê.



0032ADV3D
(O)- Dark visor.
Visera oscura.
Viseira escura.



0032ADV3IGO
(O)- Gold/blue iridium visor.
Visera iridio dorado/azul.
Viseira iridio ouro/azul.



0032ADV3IAZ
(O)- Blue iridium visor.
Visera azul iridio.
Viseira iridio azul.



0032ADV3IIS
(O)- Silver iridium visor.
Visera Silver iridio.
Viseira iridio prata.



0032ADVR001
(R)- Set of air intakes.
Juego de tomas de aire.
Kit de entradas de ar.



0032ADVKV
(R)- Visor fastener kit.
Juego de mecanismos para
fijación de la visera.
Kit de parafusos de fixação da
viseira.



0032WTT05
(O)- Set of 5 tear-offs.
Juego de 5 tear-off.
Kit de 5 sobreviseras



00320A (10 pz.)
(O)- Antiglare stickers for visor.
Adhesivo parasol para visera.
Conjunto de adesivos de viseira.



00329
Wind-operated helmet attachment. For universal use, provides maximum visibility in case of rain.
Visera antilluvia. Acoplar al casco.
Viseira para a chuva. Conexão do capacete.

WTT FI-BS, WTT KF-H, WTT TK-H

(O) = Options - Extras - Opções (R) = Spare - Repuestos - Reposição



0032WTT3T
(R)- Clear visor.
Visera transparente.
Viseira transparente.



0032WTT3O
(O)- Smoked visor.
Visera ahumada.
Viseira fumê.



0032WTT3D
(O)- Dark visor.
Visera oscura.
Viseira escura.



0032WTT3IGO
(O)- Gold/blue iridium visor.
Visera iridio dorado/azul.
Viseira iridio ouro/azul.



0032WTT3IAZ
(O)- Blue iridium visor.
Visera azul iridio.
Viseira iridio azul.



0032WTT3IIS
(O)- Silver iridium visor.
Visera Silver iridio.
Viseira iridio prata.



0032WTT3C
(R)- Set of air intakes.
Juego de tomas de aire.
Kit de entradas de ar.



0032WTTKV
(R)- Visor fastener kit.
Juego de mecanismos para
fijación de la visera.
Kit de parafusos de fixação da
viseira.



0032WTT05
(O)- Set of 5 tear-offs.
Juego de 5 tear-off.
Kit de 5 sobreviseras



00320A (10 pz.)
(O)- Antiglare stickers for visor.
Adhesivo parasol para visera.
Conjunto de adesivos de viseira.



03.6

SPARES AND ACCESSORIES • ACCESORIOS Y RECAMBIOS • ACCESORIOS E REPOSIÇÃO

WIDER, FORMULA, CHALLENGER

(O) = Options - Extras - Opções (R) = Spare - Repuestos - Reposição



00322IAZ

(O)- Blue iridium visor.
Visera azul iridio.
Viseira irídio azul.



00322IS

(O)- Silver iridium visor.
Visera Silver iridio.
Viseira irídio prata.



00322IGA

(O)- Gold/blue iridium visor.
Visera iridio dorado/azul.
Viseira irídio ouro/azul.



00322B

(R)- Clear visor.
Visera transparente.
Viseira transparente.



00322F

(O)- Smoked visor.
Visera ahumada.
Viseira fumê.



00322D

(O)- Dark visor.
Visera oscura.
Viseira escura.



0032KVFC

(R)- Visor fastener kit.
Juego de mecanismos para fijación de la visera.
Kit de parafusos de fixação da viseira.



00326B

(O)- Set of white spoilers.
Juego de spoilers blancos.
Conjunto de asinhas brancas.



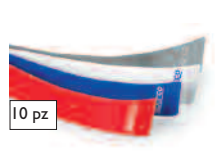
00326T

(O)- Set of clear spoilers.
Juego de spoilers transparentes.
Conjunto de asinhas transparentes.



00320T05

(O)- Tear-off set of five films plus button.
Juego de cinco películas Tear-off más los botones.
Conjunto com cinco sobreviseras mais botões.



00320A

(O)- Antiglare stickers for visor.
Adhesivo parasol para visera.
Conjunto de adesivos de viseira.



00320D

Helmet cleaner.
Detergente para cascos.
Limpador de capacete.

NECK SUPPORT COLLARS COLLARÍN SOPORTE CASCO PROTETOR DE PESCOÇO



■ 00164R

■ 00164A

■ 00164BM

■ 00164N



■ 00162R

■ 00162A

■ 00162BM

■ 00162N

- Protect the neck from harm caused by high G forces on bends and whiplash in the case of accident. Made of Nomex®III.
- Protegen el cuello de los daños causados por la fuerza centrífuga en las curvas y, en caso de accidente, contra las distorsiones cervicales. Realizados en Nomex®III.
- Protege o pescoço do competidor por danos causados pela força G nas curvas e alavanca dorsal no caso de acidentes. Fabricado em Nomex®III

- It features a special rear anatomic shape and variable density padding (more consistent in the helmet support area and softer under the chin and in the spoiler in order to reduce the weight of the helmet on the back. Made of Nomex®III.
- Caracterizado por su particular forma anatómica de la parte de atrás y por el mullido de densidad diferenciada (más consistente en las zonas de apoyo del casco y más suave en la parte del mentón y en el spoiler) para atenuar el peso del casco en la espalda. Ignífugo en Nomex®III.
- Tem como característica, um formato traseiro anatómico e espuma com densidades diversas (mais duro na área de apoio do capacete e macio sob o queixo e no spoiler) para possibilitar a redução do peso do capacete na parte traseira. Fabricado em Nomex®III.

NEW VOYAGER



• New helmet with ECE approval, derived from the well known Voyager. Quite different from previous model is provided today with anti tamishing visor; with shine varnishing and a new comfortable lining.

Not fireproof helmet, not FIA approved. Suggested for karting indoor use.

• Nuevo casco homologado ECE, heredero del popular Voyager. Muy diferente del anterior; actualmente completo, está provisto de visera anti empañamiento, casquete de colores brillantes y un nuevo interior muy confortable.

Casco no ignífugo, no conforme a las norma FIA; ideal para cuando se alquila un kart.

• Novo capacete homologado ECE, herdeiro do popular Voyager. Muito diferente do antecedente, hoje é fornecido com viseira anti embaçamento, com calota envernizada e um novo interior muito confortável.

Capacete não resistente ao fogo, não homologado FIA. Ideal para kart indoor.

0030113...

XS (PP) - S (P) (55-56) - M (M) (57-58)

L (G) (59-60) - XL (GG) (61-62) - XXL (63-64)



CLUB



• Not fireproof helmet homologated BSI type A, not FIA approved. Suggested for karting indoor use.

• Casco no ignífugo, con homologación BSI tipo A, no conforme a las norma FIA; ideal para cuando se alquila un kart.

• Capacete não resistente ao fogo homologado BSI type A, não homologado FIA. Ideal para kart indoor.

00358B

S (P) (55-56) - M (M) (57-58)

L (G) (59-60) - XL (GG) (61-62)

OPTIONS
EXTRAS
OPÇÕES



0032CLUB



03.8

HELMETS • CASCOS • CAPACETES

003122NN

- PROFESSIONAL, with lots of pockets for visors, spares and accessories.
- PROFESIONAL, con muchos compartimentos, para la visera y todo lo necesario. Fabricada en material resistente.
- PROFISSIONAL, com vários bolsos para viseiras, peças de reposição e acessórios.



HELMET BAGS BOLSAS PORTA CASCOS BOLSA DE CAPACETE



003112NGR

HANS BAG

003123NR

- New helmet bag with space for Hans device, connected to the helmet too, and visor or other accessories.
- El nuevo bolso porta casco se ha proyectado para alojar en el mismo lugar tanto el casco como el collar, incluso enganchados, más un espacio lateral para las viseiras de repuesto.
- A nova bolsa porta capacete foi projetada para abrigar no mesmo vão o capacete e o colarinho, mesmo enganchados, mais um espaço lateral para as viseiras de reserva.

