



RACETRACK HELMETS CASCO PARA LA PISTA CAPACETES PARA PISTA

The outcome of state-of-the-art technology, born in the wind tunnel.

A COMPLETE RANGE OF TRACK-SPECIFIC FULL-FACE HELMETS

They are the result of a research and development process at the highest levels. In these products, Sparco has incorporated 25 years of experience on the racing tracks, from F1 to Karting. After assessing the suggestions, demands and requirements of professional drivers, we have engineered them, transformed them into mathematical models, analysed them and created state-of-the-art products. These have been extensively tested and fine-tuned in the wind tunnel at the FIA-approved Research Centre. A project that has been run for some years and that is continuously developing in order to offer drivers an unequalled range of helmets at the highest level.

Fruto de la tecnología más avanzada. Nacidos en túnel de viento.

UNA GAMA COMPLETA DE CASCO INTEGRALES ESPECÍFICOS PARA LA PISTA.

Son el fruto de una labor de investigación y desarrollo a los máximos niveles. En estos productos, Sparco ha sintetizado 25 años de experiencia adquirida en los campos de competición, desde la F1 hasta el Kart, y tras haber recogido consejos, exigencias, requerimientos de los pilotos profesionales, los ha "ingenierizado", traducido en modelos matemáticos, analizados y, para terminar, transferidos en productos de absoluta vanguardia, probados y puestos a punto en el túnel de viento del Centro de Investigaciones Fiat (CRF). Un proyecto que ha durado años y que se ha caracterizado por su evolución continua, para ofrecer a los pilotos una gama de cascos completa.

O resultado da moderna tecnologia, nascida no túnel de vento.

UMA LINHA COMPLETA DE CAPACETES FECHADOS PARA PISTA. Eles são o resultado de pesquisa e desenvolvimento de mais alto nível. Nestes produtos, a Sparco tem incorporado 25 anos de experiência nas pistas de corrida, do Kart até a F1. Depois de avaliar sugestões, demandas e solicitações de pilotos pro-

fissionais, projetamos e transformamos em modelos matemáticos, analisamos e criamos produtos modernos. Eles tem sido intensivamente testados e finalizados no túnel de vento no Centro de Desenvolvimento homologado pela FIA. Um projeto que tem sido desenvolvido por alguns anos e que é continuamente aprimorado para oferecer aos pilotos uma inigualável gama de capacetes de alto nível.

Legend • Leyenda • História →

FIA 8860 FIA 8860-APPROVED
HOMOLOGADO FIA 8860
HOMOLOGADA FIA 8860

FIA 8858 FIA 8858-APPROVED
HOMOLOGADO FIA 8858
HOMOLOGADA FIA 8858

FIA FIA-APPROVED
HOMOLOGADO FIA
HOMOLOGADA FIA

SNELL SA2005 SNELL SA2005-APPROVED
HOMOLOGADO SNELL SA2005
HOMOLOGADO SNELL SA2005

SNELL SNELL SA2000/SA2005-APPROVED
HOMOLOGADO SNELL SA2000/SA2005
HOMOLOGADO SNELL SA2000/SA2005

BSI BSI-APPROVED (6658-85 TYPE A/FR)
HOMOLOGADO BSI (6658-85 TYPE A/FR)
HOMOLOGADO BSI (6658-85 TYPE A/FR)

HANS HANS COMPATIBLE DEVICE
COMPATIBLE CON SISTEMA HANS DEVICE
COMPATÍVEL COM HANS DEVICE

XS.. XL SIZES
MEDIDAS
TAMANHOS



85

RACETRACK HELMETS • CASCO PARA LA PISTA • CAPACETES PARA PISTA



- Special ventilated polystyrene with air intake holes and canalisation to let air circulate inside the helmet.
- Especial poliestireno provisto de respiraderos de aireación y de una canalización que permite una eficaz circulación del aire.
- Ventilação especial polistireno , com entradas de ar e canalização interna no capacete para circulação de ar.



- The upper air intakes can be rotated from the open to the closed position (when they act as heat extractors).
- Las tomas de aire son giratorias, pasando de este modo de la posición abierta a la cerrada (en la que funcionan como extractores de calor).
- As entradas superiores de ar, podem ser alternadas da posição aberta para a posição fechada (quando funcionarem como extractores de calor).



- Housing slots for the insertion of noise reduction ear cups (supplied as standard with WTT-F1 model) and for Peltor intercom system (for models WTT-F1 and WTT-KF models).
- Predisposición para la introducción de los dispositivos (auriculares) antirruido Peltor (suministrados de serie en el mod. WTT-F1) y de un eventual sistema de intercomunicación Peltor (para los modelos WTT-F1 y WTT-KF).
- Aberturas para instalação de fones redutores de ruidos (fornecido em série no modelo WTT-F1) e para sistema intercomunicador Peltor (para modelos WTT-F1 e WTT-KF).



- A double shell to optimise weight and balancing:
SMALL shell for sizes XXS to M
LARGE shell for sizes L to XL
- Casco duplo para otimizar peso e balanceamento:
Casco pequeno para tamanhos XXS até M
Casco grande para tamanhos L até XL
- Una calota doble para optimizar el peso y el equilibrio:
Calota pequeña para las medidas desde la XXS hasta la M
Calota grande para las medidas desde la L hasta la XL



F1-ADV



Two outer shell sizes.
Calota doble medida.
Dois tamanhos de cascos.



Anti-fog visor.
Visera antiniebla.
Viseira anti-embaçante.



Fully removable and washable lining.
Interior completamente desmontable y lavable.
Forro totalmente removível e lavável.

OPTIONS EXTRAS OPÇÕES



Coloured visors.
Viseras coloreadas.
Viseiras coloridas



Set of 5 tear-offs.
Juego de 5 tear-off.
Kit de 5 sobreviseras.



Antiglare stickers for visor.
Adhesivos parasol para visera.
Conjunto de adesivos de viseira.

ULTRA LIGHT

Colour



XS (PP) (53-54)	00358ZADV0XS
S (P) (55-56)	00358ZADV1S
M (M) (57-58)	00358ZADV2M
L (G) (59-60)	00358ZADV3L
XL (GG) (61-62)	00358ZADV4XL



• This is the helmet on which the whole project is based: new technology, new materials and new performances. The weight of 1395 g is obtained thanks to the shell made entirely of carbon crafted in autoclave. The shape of the shell is conceived to obtain maximum stability in relation to the airflow, and the shell has removable inners designed for the comfort of the driver. Lastly, the carbon look is the image that best represents the innovative contents of this Snell 2005 and FIA 8860 compliant product.

• Es el casco en que se ha basado todo el proyecto: nueva tecnología, nuevos materiales y nuevas performances. El peso de 1395g se ha obtenido gracias al casquete completamente de carbono trabajado en autoclave. La silueta del casquete se ha estudiado para obtener la máxima estabilidad del flujo de aire, los interiores, quitables, proyectados para la comodidad del piloto. El look carbono por último es la imagen que más representa los contenidos innovadores de este producto, homologado Snell 2005 y FIA 8860.

• É o capacete no qual baseou-se todo o projeto: nova tecnologia, novos materiais e novos desempenhos. O peso de 1395g é obtido graças à calota completamente em carbono manufaturado em autoclave. A forma da calota foi estuda para obter a máxima estabilidade ao fluxo de ar; os interiores, removíveis, projetados para o conforto do piloto. O look carbono, enfim, é a imagem que mais representa os conteúdos inovadores deste produto, homologado Snell 2005 e FIA 8860.



05.2

RACETRACK HELMETS • CASCOS PARA LA PISTA • CAPACETES PARA PISTA

TITAN-ADV



Two outer shell sizes.
Calota doble medida.
Dois tamanhos de cascos.



Anti-fog visor.
Visera antiniebla.
Viseira anti-embaçante.



Fully removable and washable lining.
Interior completamente desmontable y lavable.
Forro totalmente removível e lavável.



OPTIONS EXTRAS OPÇÕES



Coloured visors.
Viseras coloreadas.
Viseiras coloridas



Set of 5 tear-offs.
Juego de 5 tear-off.
Kit de 5 sobreviseras.



Antiglare stickers for visor.
Adhesivos parasol para visera.
Conjunto de adesivos de viseira.

ULTRA LIGHT

Colour



XS (PP) (53-54)	00358ADVHN0XS	00358ADVHB0XS
S (P) (55-56)	00358ADVHN1S	00358ADVHB1S
M (M) (57-58)	00358ADVHN2M	00358ADVHB2M
L (G) (59-60)	00358ADVHN3L	00358ADVHB3L
XL (GG) (61-62)	00358ADVHN4XL	00358ADVHB4XL



• Extra light (max 1400g – Tg. XL- Hans clips included) thanks to mix of carbon and kevlar shell, (produced in our carbon unit at Leini), whilst still complying with SNELL SA2005 (test crash speed 7,5 m/s). New internals and air intake with a shell shape to improve the penetration coefficient and helmet stability at high speed.

• Es el nuevo casco de la gama Sparco, la nueva referencia técnica del mercado Motorsport. Ligerísimo (máx 1400g – Tg. XL- Hans clips incluidos) gracias al casquete realizado con una mezcla de Carbono y Kevlar producida en nuestra Carbon Unit de Leini (TO) respetando al mismo tiempo, la severa SNELL SA2005 (velocidad de impacto durante la prueba de 7,5 m/s). Nuevos los internos completamente rediseñados, la visera y las tomas de aire; mientras se ha mantenido la forma del casquete, alargada, para mejorar el coeficiente de penetración y la estabilidad del casco.

• É o novo capacete da gama Sparco, a nova referência técnica do mercado Motorsport. Levíssimo (max 1400g – Tg. XL- Hans clips incluídos) graças à calota em mix de Carbono e Kevlar produzida pela nossa Carbon Unit de Leini (TO) e apesar de respeitar a severa SNELL SA2005 (velocidade de impacto durante o teste 7,5 m/s). Novos os interiores completamente redeseñados, a viseira e as tomadas de ar, enquanto que foi mantida a forma da calota, alongada, para melhorar o coeficiente de penetração e a estabilidade do capacete.

CIRCUIT-ADV



Two outer shell sizes.
Calota doble medida.
Dois tamanhos de cascos.



Anti-fog visor.
Visera antiniebla.
Viseira anti-embaçante.



Fully removable and washable lining.
Interior completamente desmontable y lavable.
Forro totalmente removível e lavável.

OPTIONS EXTRAS OPÇÕES



Coloured visors.
Viseras coloreadas.
Viseiras coloridas



Set of 5 tear-offs.
Juego de 5 tear-off.
Kit de 5 sobreviseras.



Antiglare stickers for visor.
Adhesivos parasol para visera.
Conjunto de adesivos de viseira.

CIRCUIT-ADV (HANS CLIPS)

XS (PP) (53-54)	00358CADVH0XS
S (P) (55-56)	00358CADVH1S
M (M) (57-58)	00358CADVH2M
L (G) (59-60)	00358CADVH3L
XL (GG) (61-62)	00358CADVH4XL

CIRCUIT-ADV

XS (PP) (53-54)	00358CADV0XS
S (P) (55-56)	00358CADV1S
M (M) (57-58)	00358CADV2M
L (G) (59-60)	00358CADV3L
XL (GG) (61-62)	00358CADV4XL



CIRCUIT-ADV

- WITHOUT Hans clips.
- SIN clips Hans • SEM clips Hans



• Derived from Titan ADV, the Circuit has a fibre-glass shell complying with SNELL SA2005. The shape offers a very good air penetration coefficient (wind tunnel tested), and the ergonomic internal layout offer a comfortable fit. Production methods and materials allow a dramatic reduction in price from the Titan ADV.

• Deriva del Titan ADV ya que conserva su forma, interior y acabados, el Circuit tiene un casquete de fibra de vidrio particularmente resistente a los impactos. La forma conserva un coeficiente de penetración del aire muy ventajosa (testado en túnel de viento). Doble casquete, interior ergonómico, tomas de aire de serie, lo convierten en un casco único. La producción industrial y la elección de los materiales han consentido una drástica reducción en los costes y un precio verdaderamente sensacional.

• Derivado do Titan ADV do qual conserva a forma, interior e acabamentos, o Circuit tem uma calota em resina de vidro especialmente resistente aos impactos. A forma conserva um coeficiente de penetração ao ar muito vantajoso (testado em túnel de vento). Calota dupla, interior ergonómico, tomadas de ar de série, tornam-no um capacete único. A produção industrial e a escolha dos materiais permitiram uma drástica redução dos custos e um preço realmente sensacional.



05.4

RACETRACK HELMETS • CASCOS PARA LA PISTA • CAPACETES PARA PISTA

WIDER



Anti-fog visor.
Visera antiniebla.
Viseira anti-embaçante.

SPEED (HANS CLIPS)

XS (PP) (53-54) 003380HSP0XS

S (P) (55-56) 003380HSP1S

M (M) (57-58) 003380HSP2M

L (G) (59-60) 003380HSP3L

XL (GG) (61-62) 003380HSP4XL

SPEED

XS (PP) (53-54) 003380SP0XS

S (P) (55-56) 003380SP1S

M (M) (57-58) 003380SP2M

L (G) (59-60) 003380SP3L

XL (GG) (61-62) 003380SP4XL



SNELL 2005



OPTIONS EXTRAS OPÇÕES



Coloured visors.
Viseras coloreadas.
Viseiras coloridas



Set of 5 tear-offs.
Juego de 5 tear-off.
Kit de 5 sobreviseras.



Antiglare stickers for visor.
Adhesivos parasol para visera.
Conjunto de adesivos de viseira.



• This helmet offers a wider aperture, as popular with drivers of closed cockpit cars, for increased visibility. Good aerodynamic performance, with a comfortable fit thanks to double shell sizes and the ergonomic and fireproof internal lining. Homologated to SNELL SA2005.

• Casco destinado a los amantes de la visera grande, habituados, sobre todo en los campeonatos de turismo, a una visibilidad mayor. Buenas las prestaciones aerodinámicas, óptima también la vestibilidad interna gracias al doble casquete y al interior

ergonómico recubierto con tejido ignífugo. Homologación SNELL SA2005, severa y garantía de máxima seguridad.

• Capacete destinado aos amantes da viseira larga habituados, sobretudo nos campeonatos de turismo, a uma maior visibilidade. Bom desempenho aerodinâmico, ótima também a vestibilidade interna, graças à dupla calota e ao interior ergonômico revestido em tecido à prova de fogo. Homologação SNELL SA2005, severa e garantia de máxima segurança.

WIDER

- WITHOUT Hans clips.
- SIN clips Hans • SEM clips Hans

CHALLENGER-H



Anti-fog visor.
Visera antiniebla.
Viseira anti-embaçante.

CHALLENGER-H (HANS CLIPS)

XS (PP) (54-55) 00331HNS1XS

S (P) (56-57) 00331HNS2S

M (M) (58-59) 00331HNS3M

L (G) (60-61) 00331HNS4L

XL (GG) (62-) 00331HNS5XL

CHALLENGER-H (HANS CLIPS)

XS (PP) (54-55) 00331HOB1XS

S (P) (56-57) 00331HOB2S

M (M) (58-59) 00331HOB3M

L (G) (60-61) 00331HOB4L

XL (GG) (62-) 00331HOB5XL



CHALLENGER

XS (PP) (54-55) 00331NS1XS

S (P) (56-57) 00331NS2S

M (M) (58-59) 00331NS3M

L (G) (60-61) 00331NS4L

XL (GG) (62-) 00331NS5XL

CHALLENGER

XS (PP) (54-55) 00331OB1XS

S (P) (56-57) 00331OB2S

M (M) (58-59) 00331OB3M

L (G) (60-61) 00331OB4L

XL (GG) (62-) 00331OB5XL

OPTIONS EXTRAS OPÇÕES



Coloured visors.
Viseras coloreadas.
Viseiras coloridas



Set of 5 tear-offs.
Juego de 5 tear-off.
Kit de 5 sobreviseras.



Antiglare stickers for visor.
Adhesivos parasol para visera.
Conjunto de adesivos de viseira.



• The Challenger collection of helmets is available in 2 colour combinations. Designed on the basis of the Formula helmet from which they take all the features and accessories.
• La colección de cascos Challenger está disponible en dos variedades de color. Realizados basándose en el casco

Formula del cual toman todas las características y accesorios.

• A coleção de capacetes Challenger está disponível em duas combinações de cores. Projetado com base nos capacetes de Fórmula de onde foram tirados seus detalhes e acessórios.

CHALLENGER

• WITHOUT Hans clips.
• SIN clips Hans • SEM clips Hans



05.6

RACETRACK HELMETS • CASCOS PARA LA PISTA • CAPACETES PARA PISTA

FORMULA-H



Anti-fog visor.
Visera antiniebla.
Viseira anti-embaçante.



OPTIONS EXTRAS OPÇÕES



Coloured visors.
Viseras coloreadas.
Viseiras coloridas



Set of 5 tear-offs.
Juego de 5 tear-off.
Kit de 5 sobreviseras.



Antiglare stickers for visor.
Adesivos parasol para visera.
Conjunto de adesivos de viseira.

FORMULA-H (HANS CLIPS)

XS (PP) (54-55) 00331HB1XS

S (P) (56-57) 00331HB2S

M (M) (58-59) 00331HB3M

L (G) (60-61) 00331HB4L

XL (GG) (62-) 00331HB5XL

FORMULA

XS (PP) (54-55) 00331B1XS

S (P) (56-57) 00331B2S

M (M) (58-59) 00331B3M

L (G) (60-61) 00331B4L

XL (GG) (62-) 00331B5XL



- The most popular model of the Sparco track range, resulting from the experience of tests in co-operation with the most famous drivers. Made of tri-comp fibre. Ideal for use on open cars (Prototypes, Sport, F.3, and Kart).
- El modelo más popular de la gama Sparco de pista, fruto de la experiencia de las pruebas realizadas en colaboración con los pilotos más

renombrados. Realizado en fibra tri-comp. Ideal para un uso en vehículos abiertos (Prototipos, Sport, F.3, y Kart).

- O modelo de pista Sparco mais popular, resultado da experiência de testes em cooperação com os mais famosos pilotos. Fabricado com fibra tricomposta. Ideal para uso em carros abertos (Protótipos, Esportivos, F3 e Kart).

FORMULA

- WITHOUT Hans clips.
- SIN clips Hans • SEM clips Hans

FI-ADV, TITAN-ADV, CIRCUIT-ADV

(O) = Options - Extras - Opções (R) = Spare - Repuestos - Reposição

• All accessories (except side plug-ins cannot be fitted on model KT). They can all be used indifferently on the 3 models which can thus be customised to the specific requirements of every speciality.

• Todos los accesorios (excluidos los plug-in laterales, que no están montados en el modelo KT) se pueden utilizar indistintamente en los tres modelos; de este modo quedan personalizables según las específicas exigencias de cada especialidad.

• Todos acessórios (exceto plug lateral que não pode ser instalado no modelo KT), podem ser utilizados independentemente nos 3 modelos e serem customizados para a necessidade específica de cada especialidade.



0032ADV
(R)- Clear visor.
Visera transparente.
Viseira transparente.



0032ADV3O
(O)- Smoked visor.
Visera ahumada.
Viseira fumê.



0032ADV3D
(O)- Dark visor.
Visera oscura.
Viseira escura.



0032ADV3IGO
(O)- Gold/blue iridium visor.
Visera iridio dorado/azul.
Viseira irídio ouro/azul.



0032ADV3IAZ
(O)- Blue iridium visor.
Visera azul iridio.
Viseira irídio azul.



0032ADV3IIS
(O)- Silver iridium visor.
Visera Silver iridio.
Viseira irídio prata.



0032ADV001
(R)- Set of air intakes.
Juego de tomas de aire.
Kit de entradas de ar.



0032ADVKV
(R)- Visor fastener kit.
Juego de mecanismos para fijación de la visera.
Kit de parafusos de fixação da viseira.



0032WTT05
(O)- Set of 5 tear-offs.
Visera oscura.
Kit de 5 sobreviseras



00320A (10 pz.)
(O)- Antiglare stickers for visor.
Adhesivo parasol para visera.
Conjunto de adesivos de viseira.

WTT FI-BS, WTT KF-H, WTT TK-H

(O) = Options - Extras - Opções (R) = Spare - Repuestos - Reposição



0032WTT3T
(R)- Clear visor.
Visera transparente.
Viseira transparente.



0032WTT3O
(O)- Smoked visor.
Visera ahumada.
Viseira fumê.



0032WTT3D
(O)- Dark visor.
Visera oscura.
Viseira escura.



0032WTT3A
(O)- Orange visor.
Visera naranja.
Viseira laranja.



0032WTT3IGO
(O)- Gold/blue iridium visor.
Visera iridio dorado/azul.
Viseira irídio ouro/azul.



0032WTT3IAZ
(O)- Blue iridium visor.
Visera azul iridio.
Viseira irídio azul.



0032WTT3IIS
(O)- Silver iridium visor.
Visera Silver iridio.
Viseira irídio prata.



0032WTT3C
(R)- Set of air intakes.
Juego de tomas de aire.
Kit de entradas de ar.



0032WTTKV
(R)- Visor fastener kit.
Juego de mecanismos para fijación de la visera.
Kit de parafusos de fixação da viseira.



0032WTT05
(O)- Set of 5 tear-offs.
Juego de 5 tear-off.
Kit de 5 sobreviseras



00320A (10 pz.)
(O)- Antiglare stickers for visor.
Adhesivo parasol para visera.
Conjunto de adesivos de viseira.

Interfoni • Intercomunicadores • Intercomunicadores

00543
(O)- Peltor kit for one full-face helmet.
Juego de intercomunicador Peltor para un casco integral.
Kit de intercomunicador Peltor para um capacete fechado.

00521INT
(O)- Kit for one full-face helmet.
Juego de intercomunicador para un casco integral.
Kit de intercomunicador para um capacete fechado.

00522INT
(O)- Kit for one open-face helmet.
Juego de intercomunicador para un casco de tipo abierto.
Kit de intercomunicador para um capacete abertos.



WIDER, CHALLENGER, FORMULA

(O) = Options - Extras - Opções (R) = Spare - Repuestos - Reposição



00322IAZ

(O)- Blue iridium visor.
Visera azul iridio.
Viseira irídio azul.



00322IS

(O)- Silver iridium visor.
Visera Silver iridio.
Viseira irídio prata.



00322IGA

(O)- Gold/blue iridium visor.
Visera iridio dorado/azul.
Viseira irídio ouro/azul.



00322B

(R)- Clear visor.
Visera transparente.
Viseira transparente.



00322F

(O)- Smoked visor.
Visera ahumada.
Viseira fumê.



00322D

(O)- Dark visor.
Visera oscura.
Viseira escura.



0032KVFC

(R)- Visor fastener kit.
Juego de mecanismos para
fijación de la visera.
Kit de parafusos de fixação da
viseira.



00326B

(O)- Set of white spoilers.
Juego de spoilers blancos.
Conjunto de asinhas brancas.



00326T

(O)- Set of clear spoilers.
Juego de spoilers transparentes.
Conjunto de asinhas
transparentes.



00320T05

(O)- Tear-off set of five films plus
button.
Juego de cinco películas Tear-off
más los botones.
Conjunto com cinco
sobreviseiras mais botões.



00320A

(O)- Antiglare stickers for visor.
Adhesivo parasol para visera.
Conjunto de adesivos de viseira.



00320D

Helmet cleaner.
Detergente para cascos.
Limpador de capacete.

HANS DEVICE - COLLAR HANS - SUPORTE DE CABEÇA HANS

00390G2L= hans 20°

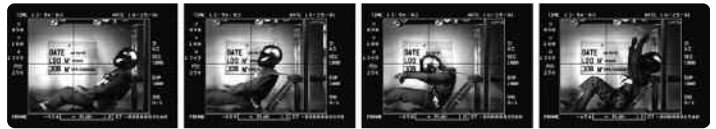
00390G2M= hans 20°

00390G3M = hans 30°

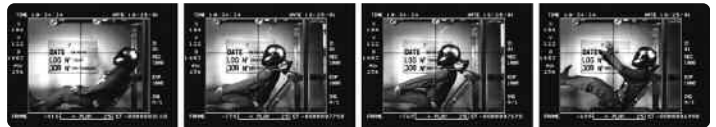


- New helmet and hans bag.
See page 06.9
- Nuevo bolso porta casco
y hans.Ver pág 06.9
- Nova bolsa para capacete
e hans.Ver na página 06.9

- Soft pads made in 3 different
thickness.
- Mullido de 3 espesores
diferentes.
- Acolchoado em 3 espessuras
diferentes.



Without Hans device • Sin Hans device • Sem Hans device



With Hans device • Con Hans device • Com Hans device



HANS® licensee Schroth has chosen Sparco to distribute the collar in Rally. Already used by Formula 1 drivers, HANS® head and neck support will be compulsory for WRC from January 2005 but its use will spread rapidly as drivers' choice for safety in all Rally competitions. Leading producer of safety equipments, Sparco will distribute exclusively for Rally Schroth's made 20° collar under licence of HANS®. Produced of carbon fibre, the head and neck support efficiently protects neck and head zone in case of accidents. On the shoulder support surface has been applied a rubber layer to block safety belts straps. Sparco's range will be completed with a special collar compatible seatbelt and a new Sparco homologated open face helmet which will improve the interaction and the compatibility between helmet, collar, seatbelt, and seat.

Sparco es el distribuidor exclusivo del collar HANS® para Rally producido bajo licencia por Schroth. Ya utilizado por los pilotos de Formula 1, el collar HANS®, soporte para el cuello y la cabeza del piloto, será obligatorio también para el WRC a partir del 1 de Enero de 2005 y se transformará en uno de los componentes de seguridad para todos los pilotos de los varios campeonatos Rally. En calidad de productor de artículos para la seguridad de los pilotos, Sparco distribuirá en exclusiva el collar para Rally producido por Schroth bajo licencia HANS® en la versión 20°. Realizado en fibra de carbono, el soporte se ha proyectado para proteger el cuello y la cabeza del piloto en caso de accidente. En la parte superior de los dos apoyos para los hombros se ha aplicado una especial capa de goma que impide que los tirantes del cinturón se muevan. Además en la gama Sparco 2005 Ud. puede encontrar tres modelos de cinturones compatibles, el nuevo casco abierto con clips para la sujeción del collar de serie y un nuevo asiento, el modelo REV PLUS, proyectado con una silueta especial dedicada que se añade modelo ya existente S-LIGHT CIRCUIT.

A Schroth, licenciada da HANS®, escolheu a Sparco para distribuir a gola em Rally. Já utilizado por pilotos da Fórmula 1 drivers, o suporte para cabeça e pescoço HANS® será obrigatório para a WRC a partir de janeiro 2005, mas seu uso vai se difundir rapidamente como a opção pela segurança dos pilotos em todas as competições de Rali. Importante fabricante de equipamentos de segurança, a Sparco distribuirá com exclusividade para Rally a gola de 20° graus produzida pela Schroth sob licença da HANS®. Produzido em fibra de carbono, o suporte de cabeça e pescoço protege eficientemente a área do pescoço e da cabeça em caso de acidentes. Na superfície de suporte do ombro, foi aplicada uma camada de borracha para bloquear faixas de cintos de segurança. A linha da Sparco será completada com um cinto de segurança especial compatível com a gola e com um novo capacete de face aberta homologado pela Sparco, que melhorará a interação e a compatibilidade entre capacete, gola, cinto de segurança e assento.