



FIREPROOF SUITS MONOS IGNÍFUGOS MACACÕES RESISTENTES AO FOGO

• Fireproof overalls have always been Sparco's most representative product of the entire racing range. Safe, comfortable and light, they offer the highest degree of driver protection while ensuring great comfort, too. The result is the best combination of research, technological development and close collaboration with the most important teams in the world. Tested directly on the track with the best F1 and World Rally Championship drivers, these new materials have revealed outstanding technical features and versatility, under all conditions of use. X-Light technologies represent the future of technical clothing.

• Los monos ignífugos constituyen desde siempre el producto Sparco más representativo de toda la gama racing. Seguros, cómodos y ligeros, garantizan la máxima protección del piloto y, al mismo tiempo, le aseguran un alto confort. Este resultado se ha obtenido gracias a la óptima combinación entre estudio, desarrollo tecnológico y estrecha colaboración con los más importantes equipos del mundo. Probados directamente en pista por los mejores pilotos de F1 y del Campeonato del Mundo de Rally, los nuevos materiales han demostrado un excepcional rendimiento técnico y versatilidad en cualquier condición de uso. Los monos X-Light constituye a partir de ahora el futuro próximo de la ropa técnica.

• Os macacões resistentes ao fogo sempre foram os produtos mais importantes da Sparco, em toda linha racing. Seguros, confortáveis e leves, eles oferecem o mais alto grau de proteção ao competidor, assegurando um ótimo conforto. O resultado, é a melhor combinação da pesquisa, desenvolvimento tecnológico e cooperação conjunta com as mais importantes equipes mundiais. Testados diretamente nas pistas com os melhores pilotos de rally e F1, estes tecidos mostraram excelentes características técnicas com muita versatilidade, sob qualquer condição de uso. X-light representa o futuro dos macacões.

Legend • Leyenda • História →



SFI-APPROVED
HOMOLOGADO SFI
HOMOLOGADO SFI



FIA 2000-APPROVED
HOMOLOGADO FIA 2000
HOMOLOGADO FIA 2000



SHINY FABRIC
TEJIDO BRILLANTE
TECIDO BRILHANTE



THREE-LAYER FABRIC
TEJIDO DE 3 CAPAS
TECIDO EM TRÊS CAMADAS



TWO-LAYER FABRIC
TEJIDO DE 2 CAPAS
TECIDO EM DOIS CAMADAS



SINGLE LAYER FABRIC
TEJIDO DE UNA CAPA
TECIDO EM UM CAMADA



WEIGHT FABRIC G/SQM:
TOP AND BOTTOM
PESO TEJIDO G/MQ:
PARTE SUPERIOR Y INFERIOR
PESO TEJIDO G/SQM:
PARTE SUPERIOR E INFERIOR



WEIGHT FABRIC G/SQM
PESO TEJIDO G/MQ
PESO TEJIDO G/SQM



SIZES
TALLAS
TAMANHOS





FedEx

Vodafone

Aigo

Vodafone

NESCAFÉ Xpress
SCHÜCO

MUTUA
ARLENIA

Vodafone

sparco

F1-ADV

X-COOL

Xlight



**The choice of the champions,
the suit of the future**
**La elección de los campeones,
el mono del futuro**
**A escolha dos campeões,
o macacão do futuro**

The evolution of a technical article can't be only a matter of style. For thirty years Sparco have developed innovative solutions that are the key to driver safety.

F1 suit is the result of the technical progress gained in collaboration with the main Formula 1 and WRC teams. The design features new solutions for comfort on the shoulders, back and legs, with new stretch inserts that facilitate comfort and performance whilst driving. The nomex sandwich structure is the popular 270g/mq of X-Light Hc equipped with X-Cool internal layer.

Knitted inserts for hips, shoulders and knees.

For Nomex inserts a new and more elastic knitted fabric has been used, more resistant to wear, pilling and washing. To slightly increase the knitted areas, its adaptation to support a harder extension strength capability was required in comparison with previous suits. The new super resistant knitted fabric has also been inserted in the inner side of the back to preserve it from abrasion. The back elastic area has been moved from lumbar to shoulder area: in this way the knitted fabric works not only to assist the mobility of the back but also that of the shoulders. On the shoulders two double knitted inserts are used to increase the extension of the sleeve and the comfort of the suit.

HANS collar compatibility

To increase HANS collar efficacy, a system that prevents the torsion of the collar around driver's neck was designed. Two pockets are placed on front chest side, provided with bellows to easily insert or remove HANS collar. On the top of the shoulders 5mm of padding has been added to protect the clavicles.

Beltless style

A new pattern has used to improve the look and comfort of the suit. The curved stitching and the removing of the belt adds style to the design.



270 G/MQ
LIGHT
THIN, SLIM

F1-ADV - Technical data index	
Flame resistance	■■■■■
Heat transfer	■■■■■
Lightness	■■■■■
Shiny	■■■■■
Softness	■■■■■
Breathability	■■■■■
Abrasion resistance	■■■■■

La evolución de una prenda técnica no puede sólo ser un hecho de estilo. Desde treinta años Sparco afirma que las soluciones innovadoras son la clave de la seguridad de los pilotos.

El mono FI es el resultado de los avances técnico obtenidos por la colaboración con los principales grupos de Formula 1 y WRC. El diseño se inspira en nuevas soluciones para la comodidad de los hombros, espalda y de las piernas, con nuevas aplicaciones de punto que facilitan el rendimiento de conducción. El sandwich es el ya ensayado y superconfortable 270g/mc del X-Light Hc tratado X-Cool en su interior.

Aplicaciones de punto para costados, hombros y rodillas.

Para las aplicaciones de Nomex se ha realizado un nuevo punto más elástico, más resistente al desgaste, peeling y al lavado. Aumentando sensiblemente las superficies de punto, ha sido necesario adecuar el mismo para que desempeñe un trabajo de tracción superior respecto a lo que necesitaban los monos anteriores. El punto super resistente se ha introducido incluso en el espacio dentro del cuello para protegerlo contra la abrasión.

La parte elástica posterior ha sido desplazada de la zona lumbar a los hombros: de esa manera el punto contribuye no sólo a la movilidad de la espalda, sino también a la de los hombros. En los tirantes se han obtenido dos anillos con doble aplicación de punto para aumentar la elasticidad de la manga y la comodidad del mono.

Compatibilidad con el collar Hans

Para aumentar la eficacia del collar Hans hemos estudiado un sistema que evita la torsión del collar alrededor del cuello del piloto. Dos bolsillos se han obtenido en el corte frontal del tórax, dotados de fuelle para introducir o quitar el collar Hans. En la parte superior de los hombros se han añadido 5mm de guata para proteger las clavículas.

Dibujo sin cinturón

El nuevo dibujo se ha realizado para mejorar la caída y la comodidad del mono. El acolchado redondeado y la eliminación del cinturón añaden un toque de estilo a la prenda.



A evolução de uma peça técnica não pode ser somente uma questão de estilo. Há trinta anos a Sparco afirma que as soluções inovadoras são a chave da segurança dos pilotos.

O macacão FI é o resultado dos progressos técnicos obtidos pela colaboração com as principais equipes de Fórmula 1 e WRC. O design é inspirado nas novas soluções para o conforto dos ombros, costas e pernas, com novas inserções em malha que agilizam o desempenho de direção. O sanduíche é o já testado e super confortável 270g/mq da X-Light Hc tratado com X-Cool internamente.

Inserções em malha para laterais, ombros e joelhos.

Para as inserções em Nomex foi realizada uma nova malha mais elástica, mais resistente ao uso, ao peeling e à lavagem. Aumentando sensivelmente as superfícies em malha, tornou-se necessária a adequação da mesma ao desenvolvimento de um trabalho com tração superior que era exigido nos macacões anteriores. A malha super resistente foi inserida também no interior do pescoço para protegê-lo da abrasão.

A parte elástica posterior foi deslocada da zona lombar aos ombros: desta forma a malha contribui não somente à mobilidade nas costas, mas também na dos ombros. Nas ombreiras foram colocadas duas inserções em malha para aumentar a elasticidade na manga e o conforto do macacão.

Compatibilidade com o collar Hans

Para aumentar a eficácia do collar Hans, estudamos um sistema que evita a torção do collar em torno do pescoço do piloto. Dois bolsos foram realizados no corte frontal do tórax, com fole para inserir ou remover facilmente o collar Hans. Na parte superior dos ombros foram acrescentados 5mm de enchimento para proteger as clavículas.

Desenho sem cinto

O novo desenho foi realizado para melhorar a vestibilidade e o conforto do macacão. A borda arredondada das costuras e a remoção do cinto acrescentam um toque de estilo à peça.



001159L..NL

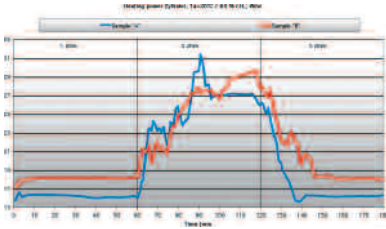


001159L..GRL

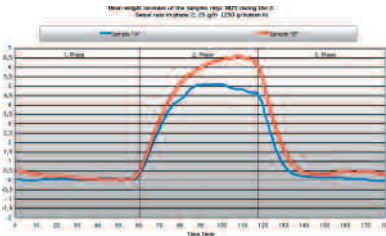
X-LIGHT HC



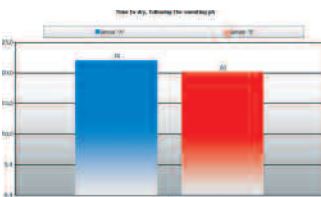
The lightest three-layer suit
El mono de tres capas más ligero
O macacão em três camadas mais leve



- The graph shows how the X-Light 270 Hc (in red) retains a greater quantity of energy (heat). Higher is the heat retained by the ATT-Carmyth sandwich, cooler is the garment to wear.
- El gráfico indica como el X-Light 270 Hc (en rojo) retenga mediamente una mayor cantidad de energía (calor). Mayor es la cantidad de calor retenida por el sandwich, menor es la transferida al cutis.
- O gráfico mostra como o X-Light 270 Hc (em vermelho) detém em média uma maior quantidade de energia (calor). Quanto maior a quantidade de calor retida pelo sanduiche, menor é quantidade transferida à pele.



- The vertical axis shows the amount of water vapour absorbed by the ATT-Carmyth sandwich. The inner layer of the X-Light 270 Hc (in red) absorbs a greater amount of sweat, taking it away from the driver's underwear.
- En el eje vertical se indica la cantidad de vapor de agua absorbida por el sandwich. La capa interior del X-Light 270 Hc (en rojo) absorbe una mayor cantidad de sudor, eliminándolo de la ropa interior del piloto.
- No eixo vertical é indicada a quantidade de vapor de água absorvido pelo sanduiche. A camada interna de X-Light 270 Hc (em vermelho) absorve uma maior quantidade de suor, retirando-a da roupa de baixo do piloto.



- This graph shows the time needed for the two types of sandwich to dry completely after absorbing the same amount of sweat. In red, the time needed by the X-Light 270 Hc is 10% lower (because it dries faster).
- En este gráfico se evidencia el tiempo necesario para que los dos sandwich se sequen completamente en condiciones de igual sudor absorbido. En rojo el tiempo que necesita el X-Light 270 Hc, del 10% inferior (más rápido).
- Neste gráfico é evidenciado o tempo necessário aos dois sanduiches para enxugar-se completamente, comparativamente ao suor absorvido. Em vermelho o tempo necessário ao X-Light 270 Hc, 10% inferior (mais veloz).

X-LIGHT HC - Technical data index	
Flame resistance	■■■■■■■■■■
Heat transfer	■■■■■■■■■■
Lightness	■■■■■■■■■■
Shiny	■■■■■■■■■■
Softness	■■■■■■■■■■
Breathability	■■■■■■■■■■
Abrasion resistance	■■■■■■■■■■

Petter Solberg - per Sparco



• Always the best

The new X-Light Hc overall is a new combination of fabrics that concentrates the main characteristics of the two previous overalls (X-Light 270 Hc and 300). Tests of the new solutions implemented have confirmed the outstanding characteristics of the sandwich: high flame protection, complete transpiration, lightness and comfort. Particularly successful is the shoulder compatible with the Hand collar; confirming the knitted inserts in the shoulders and back. But that's not all: the inner layer of the overall will have the new X-COOL cooling treatment. Used in the underwear, the X-COOL heat regulation treatment contributes to regulating the driver's body temperature in particular hot conditions. The latest new arrival is the ATT (Air Textile Thread) fabric, now available in anthracite grey.

• Siempre lo máximo

El nuevo mono X-Light Hc es una nueva combinación de tejidos que concentra las características principales de los dos mo-



- Fully floating sleeves in breathable Nomex® for ease of movement when driving.
- Sisa de tecido Nomex® de alta elasticidad para la máxima libertad de movimiento al conducir.
- Mangas totalmente divididas em malha Nomex® para maior liberdade de movimento quando pilotando, que propicia melhor ventilação.

- Extra panelling at the base of the spine for increased driver comfort.
- Articulación en la parte de la espalda de tejido Nomex® de alta elasticidad para una mejor caída y confort.
- Espuma extra na base da coluna para um melhor conforto do piloto.

New ATT-Air Textile Thread®



- The inner fabric ATT-Air Textile Thread® is the real revolution. Softer feel, improved transpiration and stronger.

- El tejido interior ATT-Air Textile Thread® es la verdadera revolución. Más suave al tacto, más transpirante y más resistente.

- O tecido interno ATT-Air Textile Thread® é a verdadeira revolução. Mais macio ao tato, mais transpirante e mais resistente.



- The shoulder has been constructed in a composite manner: two light embroidered sections are joined to the sleeve itself, sewn so as to give when pulled and make for the maximum practicality.

- El tirante se ha realizado de forma compuesta: dos ligeros bordados se unen a la verdadera asa, cosida de manera que se rompa durante la tracción y para tener la máxima funcionalidad.

- A ombreira foi realizada de forma composta: dois leves bordados juntam-se à manivela verdadeira, costurada de forma a se romper por tração e ter a máxima funcionalidade.



001157L..GRL

001157L..NL

001157L..AL

001157L..RL



001157X..GRGL

001157X..NGRL



001157X..RSBL

001157X..AGRL



001157X..BIRS

001157X..BIAZ



nos que lo han precedido (X-Light 270 Hc y 300). Las nuevas soluciones adoptadas han confirmado durante las pruebas las extraordinarias características del sandwich: elevada protección contra llamas, completa transpirabilidad, levedad y comodidad. Un éxito el tirante compatible con el collar Hans, una confirmación las aplicaciones de punto de hombros y espalda.

Y no es todo: la capa interior del mono se suministrará con el nuevo tratamiento refrigerante X-COOL. Utilizado en la ropa interior; el tratamiento para la termoregulación X-Cool contribuye a regular la temperatura corpórea del piloto en ambientes particularmente calientes.

Última novedad es el tejido ATT (Air Textile Thread) hoy de color gris antracita.

• Sempre o máximo

O novo macacão X-Light Hc é uma nova combinação de tecidos que concentra as principais características dos dois macacões que o antecederam (X-Light 270 Hc e 300). As novas soluções adotadas confirmaram nos testes as características extraordinárias do sanduíche: alta proteção à chama, completa transpirabilidade, leveza e conforto. Um sucesso a ombreira compatível com o colarinho Hans, uma confirmação às inserções em malha dos ombros e das costas.

Não é tudo: a camada interna do macacão será fornecida com o novo tratamento refrigerante X-COOL. Empregado no underwear, o tratamento para a termoregulagem X-Cool contribui a regular a temperatura corporal do piloto em ambientes particularmente quentes.

A última novidade é o tecido ATT (Air Textile Thread), hoje em cor cinza antracite.

TECH-LIGHT



The new shiny fabric
El tejido brillante, como nunca Ud. lo ha visto
O tecido brilhante, como vocês nunca viram

• Shiny Nomex fabric has represented the most important race suit style innovation of recent years. In 2007 the development of the second generation of shiny fabrics started, more fireproof and particularly resistant to washing. This is a Sparco patented fabric.

High quality characteristics

SFI resistance test to heat transmission (TPP) proved that external fabric of Tech Light has a better thermal performance than the previous Tech outer layer.

Soft and resistant fabric

The sandwich layer has been completely revised resulting in a softer and more comfortable suit in comparison to the previous one.

New vertical trace weft

The look of the new external nomex layer is characterized by a vertical trace weave.

True optical white

Making the fabric with a kevlar base, it has been possible to eliminate the yellow reflex that was always associated with white shiny suits. True white today comes only from Sparco.

10% lighter sandwich

The sandwich made with the new external fabric has a 355g/mq weight, 10% lower than previously, and with better thermal characteristics.



TECH-LIGHT - Technical data index	
Flame resistance	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Heat transfer	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Lightness	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Shiny	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Softness	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Breathability	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Abrasion resistance	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■



001147X..RSBL

001147X..AZBL

001147X..NRBL



01.6

FIREPROOF SUITS • MONOS IGNÍFUGOS • MACACÕES RESISTENTES AO FOGO

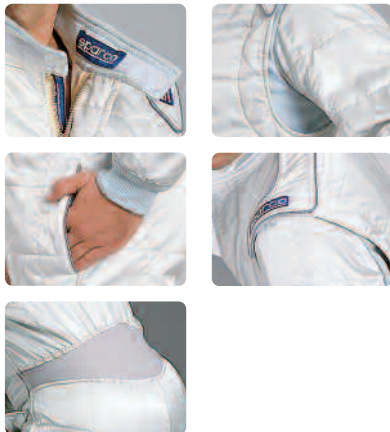
- El tejido brillante representó la más importante innovación de estilo de las segundas mitades de los años noventa. En 2007 ha empezado el desarrollo de los tejidos de la segunda generación más brillantes, más resistentes a la llama y a los lavados. Claro está, una exclusiva Sparco.

Características de elevada calidad

El test SFI de resistencia al cambio de calor (TPP) ha demostrado que el tejido externo del Tech Light es más performativo que el anterior aun siendo compuesto por una capa superficial de viscosa sometida a un tratamiento de esmerilado.

Tejido suave y resistente

La sustitución del tejido externo ha determinado una completa re-elaboración del sandwich gracias a la cual ha sido posible obtener un sandwich más suave y confortable respecto al anterior. Nueva trama con traza vertical.



El look del nuevo tejido externo se caracteriza por una traza vertical muy elegante.

Blanco verdaderamente óptico

Sustituyendo el tejido con una base de kevlar, ha sido posible eliminar el reflejo amarillo que siempre había acompañado los monos blancos brillantes. El verdadero blanco, hoy, es sólo Sparco.

Sandwich más ligero del 10%

El sandwich constituido con el nuevo tejido externo pesa 355g/mc, más del 10% inferior que el anterior; y tiene mejores características técnicas.

- O tecido brilhante representou a mais importante inovação de estilo da segunda metade dos anos noventa. Em 2007 iniciou-se o desenvolvimento para os tecidos da segunda geração mais brilhantes, mais resistentes à chama e particularmente resistentes à lavagem. Obviamente uma exclusividade Sparco.

Características de alta qualidade

O teste SFI de resistência à passagem de calor (TPP) demonstrou que o tecido externo do Tech Light tem melhor desempenho do que o anterior, mesmo sendo composto de uma camada superficial de polimento.

Tecido macio e resistente

A substituição do tecido externo determinou uma completa reelaboração do sanduíche, graças à qual foi possível obter um sanduíche mais macio e confortável do que o anterior.

Nuova trama con traccia verticale

A aparência do novo tecido externo é caracterizada por um traço vertical particularmente elegante.

Verdadeiro branco ótico

Substituindo o tecido construído com uma base de kevlar, foi possível eliminar o reflexo amarelo que tinha sempre acompanhado os macacões brancos brilhantes. O verdadeiro branco hoje é somente Sparco.

Sanduíche 10% mais leve

O sanduíche constituido com o novo tecido externo pesa 355g/mq, mais de 10% inferior ao anterior, e tem características térmicas melhores.



001147L..AL

001147L..GL

001147L..RL



001147L..BL

001147L..GRL



001147L..GRLM

001147L..NL

SPONSOR



• During the last two years the two most traditional suits by Sparco have been continuously developed from a quality point of view: the sandwich layers, the colours and the style.

The style

Simple and linear for Sparco monochrome, smart and easily customisable for the two colour Sponsor.

The new sandwich

On the basis of the famous 340gr/mq a new more breathable and durable sandwich was developed, homologated FIA 8856-2000 and SFI 3.2A/5.



- Extra light satin three-layer fabric (340 g/sqm)
- Tecido satin ultraligero de tres capas (340 g/m²)
- Tecido satin em três camadas extra leve (340 g/sqm)



- Fully floating sleeves in breathable Nomex® for ease of movement when driving.
- Sisa de tecido Nomex® de alta elasticidad para la máxima libertad de movimiento al conducir.
- Mangas totalmente divididas em malha Nomex® para maior liberdade de movimento quando pilotando, que propicia melhor ventilação.



• En los últimos dos años los dos monos más tradicionales de Sparco han sufrido una continua innovación cualitativa: el sandwich, los colores, el estilo.

El estilo

Simple y lineal para el mono Sparco monochrome, elegante y de fácil personalización para el Sponsor bicolor.

El nuevo sandwich

En la base del famoso 340g/mc ha sido desarrollado un nuevo sandwich transpirante y resistente homologado FIA 8856-2000 y SFI 3.2A/5.

• Nos últimos dois anos os dois macacões mais tradicionais de Sparco sofreram uma renovação qualitativa contínua: o sanduíche, as cores, o estilo.

O estilo

Simple e linear para a Sparco monocromática, elegante e facilmente personalizável para a o Patrocinador bicolor.

O novo sanduíche

Com base no famoso 340g/mq foi desenvolvido um novo sanduíche transpirante e resistente, homologado pela FIA 8856-2000 e SFI 3.2A/5.

SPONSOR - Technical data index

Flame resistance	■ ■ ■ ■ ■
Heat transfer	■ ■ ■ ■ ■
Lightness	■ ■ ■ ■ ■
Shiny	■ ■ ■ ■ ■
Softness	■ ■ ■ ■ ■
Breathability	■ ■ ■ ■ ■
Abrasion resistance	■ ■ ■ ■ ■



001126X..RB



001126X..AB



001126X..NGR



SPARCO



• During the last two years the two most traditional suits by Sparco have been continuously developed from a quality point of view: the sandwich layers, the colours and the style.

The style

Simple and linear for Sparco monochrome, smart and easily customisable for the two colour Sponsor.

The new sandwich

On the basis of the famous 340gr/mq a new more breathable and durable sandwich was been developed, homologated FIA 8856-2000 and SFI 3.2A/5.

• En los últimos dos años los dos monos más tradicionales de Sparco han sufrido una continua innovación cualitativa: el sandwich, los colores, el estilo.

El estilo

Simple y lineal para el mono Sparco monochrome, elegante y de fácil personalización para el Sponsor bicolor.

El nuevo sandwich

En la base del famoso 340g/mc ha sido desarrollado un nuevo sandwich transpirante y resistente homologado FIA 8856-2000 y SFI 3.2A/5.



- Extra light satin three-layer fabric (340 g/sqm)
- Tejido satin ultraligero de tres capas (340 g/m2)
- Tecido satin em três camadas extra leve (340 g/sqm)

• Nos últimos dois anos os dois macacões mais tradicionais de Sparco sofreram uma renovação qualitativa contínua: o sanduíche, as cores, o estilo.

O estilo

Simple e linear para a Sparco monocromática, elegante e facilmente personalizável para a o Patrocinador bicolor.

O novo sanduíche

Com base no famoso 340g/mq foi desenvolvido um novo sanduíche transpirante e resistente, homologado pela FIA 8856-2000 e SFI 3.2A/5.

SPARCO - Technical data index

Flame resistance	■ ■ ■ ■
Heat transfer	■ ■ ■ ■
Lightness	■ ■ ■ ■
Shiny	■ ■ ■ ■
Softness	■ ■ ■ ■
Breathability	■ ■ ■ ■
Abrasion resistance	■ ■ ■ ■



- Fully floating sleeves in breathable Nomex®.
- Sisa de tecido Nomex® de alta elasticidad.
- Mangas totalmente divididas em malha Nomex®.



001126..B



001126..G



001126..AR



001126..R



001126..C



001126..A



001126..N



SPRINT



SPRINT - Technical data index

Flame resistance	■ ■ ■ ■
Heat transfer	■ ■ ■ ■
Lightness	■ ■ ■ ■
Shiny	■ ■
Softness	■
Breathability	■
Abrasion resistance	■ ■ ■ ■



• The Sprint suit, surely the most frequently sold suit worldwide and known in the Motorsport market, has today a new external fabric with a new design.

The new design

We decided to give back to the suit the true racing look with which it started its career. Removing the floating sleeve, the chest design became more straight and aggressive.

The new fabric

Thanks to continuous development, a new external fabric was obtained with higher technical and quality characteristics. The dye colour is much more consistent and the fabric is more durable and resistant to washing without loss of colour. These outstanding innovations are all in addition to the qualities which have made it the most popular suit on sale.



001086X..RB



001086X..AB



001086X..NP

NEW SHOULDER DESIGN

IMPROVED HIGH QUALITY FABRIC

- El mono Sprint, sin duda, es el más difundido y conocido del mercado Motorsport, hoy tiene un nuevo tejido externo y un nuevo dibujo.

El nuevo dibujo

Hemos decidido volver a dar al mono el verdadero look racing con que empezó su carrera. Eliminando la manga fluctuante el dibujo del tórax se ha convertido en más despedido y agresivo.



001086..R

001086..A



001086..C

001086..B



001086..P

001086..N

El nuevo tejido

Gracias al continuo desarrollo se ha obtenido un nuevo tejido externo con características técnicas y cualitativas superiores. Repetibilidad del baño de color; tratamiento superficial no peeling, resistencia a los lavados sin pérdidas de color; trama superficial constante. Éstas son las novedades más importantes. El resto Ud. ya lo conoce.

- O macacão Sprint, sem dúvida o mais difundido e conhecido do mercado Motorsport, tem hoje um novo tecido e um novo desenho.

O novo desenho

Decidimos dar novamente ao macacão o verdadeiro look racing com o qual iniciou sua carreira. Removendo a manga fluctuante o desenho do tórax tornou-se mais solto e agressivo.



CHALLENGE



**IMPROVED
LIGHTNESS:
NOW 2 LAYERS**

**IMPROVED
HIGH QUALITY
FABRIC**



**REMOVABLE
BELT**

- Based on the sandwich of the Sprint three-layer variant, it has been made with an innovative "curved" quilting system which replaces the usual checks. The result is youthful, aggressive and original. The belt is completely detachable, passing through belt loops. The elastic band at the back of the waist enables a better fit of the garment when the belt is removed.

- Basado en el sandwich de la variante de tres capas del modelo Sprint, se ha producido con un sistema innovador de acolchado "curvo" en sustitución de los más normales cuadros. Resulta de esa manera un look joven, agresivo y original. El cinturón, completamente pasante, es quitables. La cinta elástica, en la cintura en la parte trasera, permite, una vez quitado el cinturón, una mejor caída de la prenda.

- Baseada no sanduíche da variação com três camadas da Sprint, foi produzida com um inovador sistema de costura "curva" substituindo os quadros mais habituais. O resultado é um look jovem, agressivo e original. O cinto, com passadores, é removível. A parte elástica, situada na cintura na parte posterior, permite uma vez removido o cinto, uma melhor vestibilidade da peça.

CHALLENGE - Technical data index

Flame resistance	■ ■ ■ ■ ■
Heat transfer	■ ■ ■ ■ ■
Lightness	■ ■ ■ ■ ■
Shiny	■ ■ ■ ■ ■
Softness	■ ■ ■ ■ ■
Breathability	■ ■ ■ ■ ■
Abrasion resistance	■ ■ ■ ■ ■



0010873..P



0010873..BM

0010873..R



ONE PLUS

1

180

S...
..XXL

• Fire-resistance is the main feature represented once again this year by the One-Plus overall. Made with single layer fire-resistant fabric, it guarantees much higher flame protection than the other overalls on the market (often

made of Proban, fire-resistance treated cotton). It also has high quality finishes, such as knitted cuffs and ankles.

• La capacidad ignífuga es la característica que también este año representará el mono One-Plus. Construido con un tejido ignífugo monocapa garantiza una protección contra llamas decididamente superior a los demás monos en el mercado (a menudo fabricados en Proban, algodón ignífugo). Además tiene acabados de elevado nivel cuales cortes de las mangas de punto y tobillo de pantalón.

• O fato de ser à prova de fogo que também este ano representará o macacão One-Plus. Construída com tecido à prova de fogo garante uma proteção à chama absolutamente superior aos outros macacões no mercado (frequentemente feitas em Proban, algodão à prova de fogo). Tem além disso acabamentos de alto nível como giros de manga em malha e tomazelo em calça.

SINGLE LAYER FPF
UNA CAPA FPF
UM CAMADA FPF



001050P.NGR

001050P.AGR



ONE

1

180

S...
..XXL

• A single layer overall made of fire-resistant fabric, suitable for mechanics, national or historic racing drivers, race officials and technicians. The same style as the more prestigious Sparco overall and the same

comfort as every other Sparco overall.

• Un mono monocapa, de tejido ignífugo, idóneo para mecánicos, pilotos de competiciones nacionales o históricas, directores de competición, técnicos. Mismo estilo que la más prestigiosa Sparco, misma comodidad que todos los monos Sparco.

• Um macacão camada única, em tecido à prova de fogo, adequado a mecânicos, pilotos de competições nacionais ou históricas, comissários de competição, técnicos. Mesmo estilo do mais prestigiado Sparco, mesmo conforto de todos os macacões Sparco.



001051AZ..

001051RS..

001051NR..

