



FIREPROOF SHOES CALZADO IGNÍFUGO SAPATILHAS RESISTENTES À CHAMAS

• Created for the specific needs of racing drivers, these shoes have experienced the most glorious moments of racing sports, and have now also become a high quality fashion symbol. Developed in co-operation with the best experts in the sector, they offer innovative technical and quality features, ensuring the best performance on the market. 2005 will confirm the leadership of X-Light H and X-Light M, the lightest in the range and the only ones made with Nomex fabric combined with suede leather.

• Sparco, desde siempre líder en la producción de zapatos para conducir, propone una amplia gama de calzado homologado FIA 8856-2000 para satisfacer todas las exigencias. Desde el modelo más liviano del mercado hasta el específico para los pilotos, pasando por los modelos más clásicos que son la referencia en términos de confort y seguridad. La cuidadosa elección de las pieles y la producción 100% Made in Italy confieren a los zapatos para conducir Sparco las mejores características de calidad.

• Produzida para suprir as necessidades dos pilotos de corrida, estas sapatilhas tem contribuído nos momentos mais gloriosos do automobilismo, e estão agora também tornando-se um símbolo da moda de alta qualidade. Criada em cooperação com os melhores designers do setor, elas oferecem inovação técnica e qualidade, garantindo a melhor performance do mercado. 2005 irá confirmar a liderança da X-Light H and X-Light M, a mais leve da linha e a única feita com tecido Nomex combinado com camurça.



Legend • Leyenda • História →



FIA 2000-APPROVED
HOMOLOGADO FIA 2000
HOMOLOGADO FIA 2000



WATER RESISTANT LEATHER TREATMENT
TRATAMIENTO REPELENTE AL AGUA
TRATAMENTO DE RESISTÊNCIA
À TEMPERATURA



OIL AND FUEL RESISTANT SOLE
SUELA RESISTENTE A ACEITES
E HIDROCARBUROS
SOLA RESISTENTE A ÓLEO
E HIDROCARBONETO

37..
..46

SIZES
MEDIDAS
TAMANHOS

SHARK

FIA
2000



39..
..47

**SUPERIOR
SUEDE**



CARMYTH SOLE - 30% LIGHTER

• The only shoe in the Motorsport world to be produced with true chamois leather, the most esteemed leather. Soft, thin and at the same time water and fire proof, the look is styled with three leather cuts superimposed. The Carmyth sole, now

completely black, guarantees comfort and performance like a Formula 1 shoe.

• Es el único zapato del mundo Motorsport que se produce en verdadero ante, la piel gamuzada más



00120SKI..AZNR



00120SK..A



00120SKI..RSNR



00120SK..R



00120SKI..GRNR



00120SK..N

preciada. Suave, sutil y al mismo tiempo resistente a agua y fuego, la empella se realiza con tres cortes de piel superpuestos. La suela Carmyth, ahora completamente negra, asegura comodidad y prestaciones dignos de un zapato de Formula Uno.

• É o único sapato no mundo Motorsport produzido em verdadeira camurça, o couro de maior prestígio. Macio, fino e ao mesmo tempo resistente à água e fogo, o corpo é realizado com três cortes de couro sobrepostos. A sola Carmyth, agora completamente preta, garante conforto e desempenho digno de um sapato da Fórmula Uno.

RACE PLUS

FIA
2000



39..
..47

NEW!



CARMYTH SOLE - 30% LIGHTER

• Designed on the comfortable Carmyth sole the Race Plus is an interesting compromise between high and low shoe. The new style also highlights two large lateral reinforcement to minimize the lateral fold of the shoe. Rear shock-absorber system, wide surface sole, high quality chamois leather.

Carmyth sole comes with an HTX material pad to provide a damping structure which absorbs pedal vibration. The system, already tested on glove palms is efficient and reduces the stress of the driver during performance.

• Estudiado en la cómoda suela Carmyth es un interesante compromiso entre un zapato alto y un zapato bajo. Nuevo también el estilo que evidencia dos grandes refuerzos laterales útiles para limitar la torsión lateral de la empella. Sistema shock-absorber posterior; suela de planta ancha, piel gamuzada de elevada calidad.

La suela Carmyth ha sido dotada en el interior de una plantilla forrada con material HTX recauchutada para amortiguar las vibraciones de los pedales. El sistema ya experimentado con el palmo de los guantes es eficaz y reduce el estrés del piloto durante la performance.



001245..RSNR



001245..AZ



001245..GRNR



001245..NR

• Estudada na confortável sola Carmyth, é um interessante compromisso entre sapato alto e baixo. Novo também o estilo que coloca em evidência os dois grandes reforços laterais, úteis para limitar a dobra lateral do corpo. Sistema shock-absorber posterior; sola com planta larga, camurça de alta qualidade.

A sola Carmyth foi dotada por dentro de uma sola menor forrada com material HTX para amortecer as vibrações dos pedais. O sistema já experimentado com o palmo das luvas é eficaz e reduz o stress do piloto durante seu desempenho.

X-LIGHT M



39..
..45

- Updated back part with soft, padded leather sides. The stitching is made to expand and increase comfort in the back of the shoes.

- Parte posterior renovada con borde de piel suave y relleno. Las costuras se han realizado para trabajar de fuelle y aumentar la comodidad posterior del zapato.

- Parte traseira atualizada com laterais em couro acolchoado macio. A costura é feita de modo a ampliar e aumentar o conforto na parte traseira dos sapatos.

Ultra light Superlivianos Ultra leve



00121X3..A



00121X3....R



00121X3..N

Xlight



PRO DRIVER



39..
..45

- New technical solutions have been applied to the shoe and the locking strap. The new tip is designed to give to the foot a tapered shape helping the driver to quickly move feet from one pedal to another. The strap has been shifted forward, on the ankle, and enlarged to wrap and better lock the ankle overall, reducing lateral movement.

- Las nuevas soluciones técnicas se han aplicado a la parte superior de la empolla y a la correa de cierre. La nueva punta ha sido estudiada para proporcionar al pie el aspecto ceñido útil al piloto para manejar con los pedales. La correa ha sido desplazada hacia adelante, sobre el cuello del pie, y aumentada para envolver el tobillo, sobre todo contra las flexiones laterales.

- As novas soluções técnicas foram aplicadas à parte superior do corpo e à fivela de fechamento. A nova ponta foi estudada para dar ao pé o aspecto afinado útil ao piloto para manejar os pedais. A fivela foi deslocada para a frente, no peito do pé, e aumentado para fixar melhor o tornozelo, sobretudo contra as flexões laterais.



001244..RSNR



001244..AZNR



001244..NRAR



001244..NRGR



CO-DRIVER



39..
..47

- The new sole has been designed for the specific needs of co-drivers: wide fitting, surface finish for better grip, comfort and resistance to water and mud. The shoe, purposely high to cover the boot, has been fitted with a special amortising system for the back of the ankle. The style is completely new, thanks partly to the repositioning of the Sparco logo on the upper.

- La nueva suela se ha dibujado para las específicas exigencias de los navegadores: planta ancha, trabajo superficial para un mejor gipe, comodo y resistente al agua y al barro. Los zapatos, decididamente altos para cubrir el tobillo, tienen un especial sistema amortiguador

para la parte trasera del tobillo. El estilo completamente nuevo gracias incluso al reposicionamiento en la empolla del logotipo Sparco.

- A nova sola foi desenhada para as exigências específicas dos navegadores: planta larga, trabalho superficial para uma melhor aderência, confortável e resistente à água e à lama. O sapato, alto para cobrir o tornozelo, foi dotado de um sistema amortecedor especial para a parte posterior do tornozelo. O estilo completamente novo graças também ao reposicionamento na gáspoa do brand Sparco.



00120CDH..A



00120CDH..R



00120CDH..N



TOP 3



• Used by the most famous racing champions. This model has been revised in its technical features and materials and now has a soft, suede leather upper with the new user-friendly design of the ankle back and a narrow, non-slip sole.

• Son los botines utilizados por los más grandes campeones del Motorsport. Renovados en la técnica y en los materiales, ahora tienen la empolla de suave piel gamuzada con el nuevo diseño ergonómico de la parte de detrás del tobillo y la suela de planta estrecha anti deslizamiento.



001243...R 36 » 48



001243...A 36 » 48



001243...N 36 » 48

• Utilizada pelos mais famosos campeões. Este modelo foi aprimorado nas suas características técnicas e materiais e agora tem uma macia camurça na parte superior com o novo agradável design do tomozelo traseiro e sola anti-derrapante.



001243...G 39 » 46



001243...GR 39 » 46



SPEEDWAY



• In addition to a new look, 2006 will have a new back part with soft, padded leather sides. The stitching is made to expand and increase comfort in the back of the shoes.

• Además del nuevo look, en 2006 presentará nueva parte posterior con borde de piel suave y relleno. Las costuras se han realizado para trabajar de fielle y aumentar la comodidad posterior del zapato.



001221S..R



001221S..GR

• Além da nova aparência, o 2006 terá uma nova parte traseira com laterais em couro acolchoado macio. A costura é feita de modo a ampliar e aumentar o conforto na parte traseira dos sapatos.



001221S..A



001221S..N



SLALOM



• Designed following suggestions of many drivers, has as the main characteristic a high and strapless fastening. The result is a secure fit on the ankle and a lighter shoe with a smarter style.

• Proyectado siguiendo las indicaciones de muchos pilotos, tiene cual característica principal la abrochadura alta sin correa con velcro. El resultado es el cierre perfecto sobre el cuello del pie, un zapato más ligero con una estética más elegante.

• Projetada segundo as indicações de muitos pilotos, tem como característica principal a amarração alta sem velcro. O resultado é o perfeito fechamento no peito do pé, um sapato mais leve com uma estética mais elegante.



001241..R



001241..A



001241..GR



001241..N

